

# JAAROVERZICHT EN VERSLAG van het gevoerde beleid van de Stichting Molens Hoeksche Waard

# 2022



*De Hoop in Maasdam  
vierde in 2022 haar  
200-jarig bestaan*







## *Jaarverslag 2022 van de Stichting Molens Hoeksche Waard*

Het jaar 2022 behoort tot het verleden. Een jaar waarin we weliswaar geen afscheid namen van het coronavirus, maar waarbij we voor een belangrijk deel weer konden terugkeren naar de situatie van vóór maart 2020. Daar zijn we erg blij mee want een instelling met haar vrijwilligers als de onze, moet het juist hebben van het persoonlijke, het fysieke contact tussen mensen onderling. Dat persoonlijk contact tussen onze vrijwilligers en het bestuur is van grote betekenis, maar ook het contact tussen de molenaar en het publiek dat op gezette tijden de molens bezoekt.

In het afgelopen jaar werden we, naast het periodieke onderhoudswerk dat jaarlijks aan onze molens wordt uitgevoerd, in maart geconfronteerd met een probleem aan de roeden van de korenmolens Windlust Westmaas en 't Vliegend Hert te 's-Gravendeel. Nadat de Röntgen Technische Dienst een onderzoek had gedaan naar het laswerk van de roeden van onze molens, bleek dat het niet langer verantwoord zou zijn beide molens te laten draaien en malen. Daarom werden de molens met onmiddellijke ingang stilgezet. Nadien zijn er allerlei acties op touw gezet om te bewerkstelligen dat beide molens weer zo snel mogelijk operationeel kunnen zijn.

Dit jaar werd op 15 oktober voor de 10<sup>e</sup> achtereenvolgende keer de Hoeksche Waardse Molendag gehouden. Dit evenement is destijds door onze molenaars opgezet en het blijkt een zeer succesvol middel te zijn om de molen onder de aandacht van een zo breed mogelijk publiek te brengen. Het bestuur is de molenaars veel dank verschuldigd voor hun inzet en enthousiasme en de wijze waarop zij kans zagen hun molens voor het voetlicht te brengen.

Verder spreekt het bestuur zijn erkentelijkheid uit aan de vele vrijwilligers die inzetbaar waren ter gelegenheid van het 200-jarig bestaan van korenmolen De Hoop te Maasdam. Deze vrijwilligers hadden een schitterend programma in elkaar gezet, waardoor de beide Maasdamse molens goed in de belangstelling kwamen. Daarmee is een prima basis gelegd om in Maasdam een kring van "Vrienden van de Maasdamse molens" te gaan vormen. Het bestuur spreekt de wens uit dat dergelijke initiatieven, voor zover die er nog niet zijn, ook in andere dorpen in de gemeente Hoeksche Waard worden ondernomen. Want het instrument van een vriendengroep draagt ertoe bij dat in het dorp een brede interesse ontstaat voor onze molens. Een mooi voorbeeld daarvan is Westmaas, waar de molenaar op beide scholen de situatie van Windlust, die sinds maart 2022 stil staat, uiteen zette. Het gevolg was dat beide scholen begin november een sponsorloopactie opzetten die ruim € 5.600 opbracht. Deze sponsorloop stond los van de vriendenstichting.

Medio december 2022 besprak het bestuur een beleidsnotitie met als doel de Stichting Molens Hoeksche Waard in de eigen regio nog beter op de kaart te zetten. Om dat doel te bereiken zal er intern ook een aantal veranderingen moeten worden doorgevoerd. Het bestuur hoopt daaraan in het nieuwe jaar bijzondere aandacht te besteden.

Tenslotte willen wij iedereen hartelijk bedanken die dit jaar voor onze stichting werkzaam was. Wij hopen dat we ook in 2023 van diezelfde inzet, enthousiasme en slagkracht verzekerd mogen zijn.

Namens het bestuur van de Stichting Molens Hoeksche Waard,

Jan Booden, voorzitter

Rook Belder, secretaris



## **Visie, doelstelling en beleid**

### **Doel en visie**

De Stichting Molens Hoeksche Waard (SMHW) heeft tot doel het bevorderen van de instandhouding van windmolens in de Hoeksche Waard. Zij wil dat haar molens blijven draaien en indien mogelijk ook malen.

Dit oer-Hollandse mechaniek is medebepalend voor het beeld van onze dorpen. Zij herinneren aan een rijke historie en zijn een wezenlijk onderdeel van ons cultureel landschap dat gehandhaafd moet blijven.

SMHW tracht tegen de achtergrond van deze visie haar doelstelling te verwezenlijken door:

- het bedrijfsklaar maken, onderhouden en exploiteren van de molens;
- het beheer van de molens;
- het verzamelen van historische gegevens over deze objecten;
- het stimuleren van de belangstelling voor de molens;
- het aanstellen en begeleiden van de vrijwillige molenaars en overige vrijwilligers;
- de coördinatie van alle molenactiviteiten en de beleidsvoering daarvan;
- het zo mogelijk in eigendom verkrijgen van alle binnen het grondgebied gelegen molens.

Om de doelstelling te realiseren zijn deskundigheid en middelen nodig. Deskundigheid wordt verworven via het aanstellen van mensen met specifieke expertise.

In de huidige Subsidieregeling Instandhouding Monumenten (SIM), die voor onze stichting loopt van 2019-2024, is de overheidsbijdrage lager. De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed draagt 50 pct. bij, terwijl de Provincie Zuid-Holland 41 pct. subsidieert. Dat betekent dat SMHW voor het restant van 9 pct. moet zorgen. In geld uitgedrukt komt dat neer op € 51.429 in 6 jaar ofwel per jaar op € 8.571,50. Om in dit tekort te voorzien besloot het bestuur in 2021 om voor de periode 2019-2024 jaarlijks een bedrag van € 9.000 te reserveren naar de rekening *Voorziening suppletie SIM 2019-2024*. Dit bedrag wordt dan jaarlijks ten laste gebracht van de rekening van baten en lasten.

### **Beleid**

SMHW kiest vanuit haar doelstelling en visie voor vier pijlers die haar beleid dragen. Dat zijn: het kwaliteitsbeleid (zorg voor de molens), het financieel beleid (w.o. fondsenwerving), het HR-beleid (zorg voor de molenaars en andere vrijwilligers) en het communicatiebeleid (w.o. ICT).

### **Kwaliteit**

De zorg voor de molens, die vanuit de doelstelling van Stichting Molens Hoeksche Waard de hoogste prioriteit geniet, omvat voornamelijk onderhoud en veiligheid op en rondom de molens. Onderhoudsplannen, die de basis vormen voor de structurele overheidssubsidie, moeten zo realistisch mogelijk worden opgesteld en uitgevoerd. Alles onder het motto: "sober maar doelmatig".

### **Financiën**

Fondsenwerving, zowel voor incidentele molenrestauraties als voor het groot en regulier onderhoud van de molens, is daarbij van grote betekenis. Overheden, instellingen en particulieren zijn hiervoor de aangewezen partners. Een accuraat financieel beheer, met name de besteding en verantwoording van overheids- en andere ontvangen subsidies, is onderdeel van een verantwoord financieel beleid.

### **HR**

Omdat de overheid regelgeving heeft vastgesteld inzake veiligheid van personen in en rondom de molen, is het noodzakelijk dat de molenaar zich als een manager van zijn molen gedraagt. Hij draagt daarbij een grote



verantwoordelijkheid. De bemensing van de molens vereist een actueel HR-beleid van Stichting Molens Hoeksche Waard.

### **Communicatie**

Communicatie is, zeker bij een vrijwilligersorganisatie waarin mensen vanuit verschillende kwaliteiten werkzaam zijn, van wezenlijke betekenis. Bij communicatie met externe partijen vormt ICT een belangrijk onderdeel. In het beleidsplan 2020-2024 van SMHW, dat in 2020 door het bestuur werd vastgesteld, wordt daarop in detail ingegaan.

## **Beleidsvisie SMHW**

Met als uitgangspunt het beleidsplan 2020-2024 van SMHW besprak het bestuur eind 2022 een beleidsnotitie van de hand van de voorzitter onder de titel *“Alleen ben je sneller, maar samen kom je verder”*. De notitie geeft verschillende aspecten aan om de samenwerking tussen SMHW, molenaars en andere instanties te bevorderen.

Om SMHW beter op de kaart te zetten, noemt de notitie een aantal instanties zowel binnen als buiten de Hoeksche Waard waarmee frequenter contacten moeten worden onderhouden. Dat is nodig omdat in die gremia zaken aan de orde komen, die het belang van SMHW direct raken.

Het bestuur is enthousiast over de strekking van deze beleidsnotitie en besluit hieraan invulling te gaan geven, zodra het bestuur met enkele leden versterkt is. Eind 2022 was dat vooruitzicht op bestuursversterking aanwezig zodat verwacht mag worden dat begin 2023 enkele nieuwe bestuurskandidaten beschikbaar zijn.

## **Onderhoud, veiligheid en restauratie**

### **Onderhoud**

Voor de realisering van het onderhoudswerk zoals genoemd in het SIM-plan 2019-2024, is ingaande 2019 een samenwerking aangegaan met de Stichting Restauratie Werkplaats Schiedam (RWS). Het bestuur stelt tot zijn genoegen vast dat deze samenwerking met RWS naar wens verloopt.

### **Veiligheid**

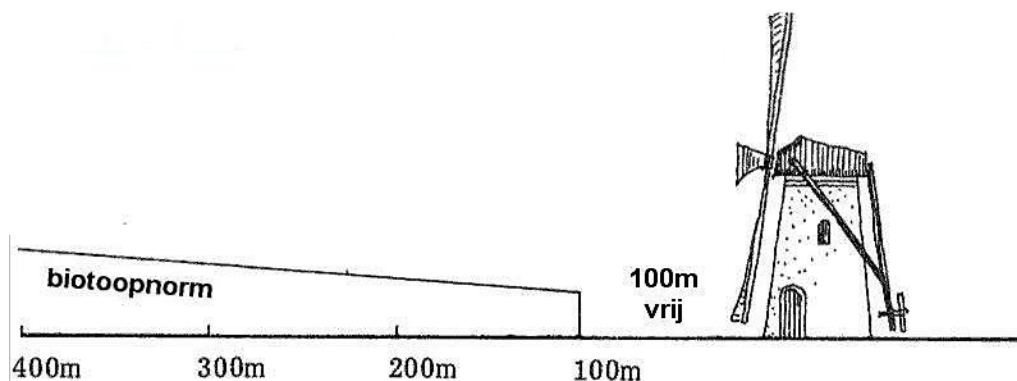
Ook in het afgelopen jaar is extra aandacht besteed aan de veiligheid op en rondom de molens. Jaarlijks passeren alle zaken de revue en ook jaarlijks moet bekeken worden of er nieuwe inzichten zijn.

Tijdens iedere bestuursvergadering meldt het bestuurslid, dat met veiligheidszaken is belast, of zich in de afgelopen periode (bijna)ongevallen op of rondom de molen hebben voorgedaan en zo ja, welke maatregelen getroffen zijn waardoor deze in het vervolg voorkomen kunnen worden.

### **Restauratie**

In het afgelopen verslagjaar is de restauratie van de korenmolen De Goede Hoop te Mijnsheerenland gereed gekomen. Voor De Goede Hoop betrof dit het aanbrengen van een aantal voorzieningen voor het maalvaardig maken van deze molen.

Verder zijn in de loop van 2022 stappen gezet om middelen bijeen te krijgen voor de vervanging van de roeden bij 't Vliegend Hert te 's-Gravendeel en Windlust Westmaas.



*Bovenstaand overzichtje geeft de juiste afstand weer zoals een verantwoorde molenbiotoop behoort te zijn. De eerste 100 meter gerekend vanaf de molen, mogen er geen obstakels zijn. Na iedere 100 meter tot 400 meter mag een obstakel per 100 meter 1 meter hoger zijn.*

## Molenbiotoop

### Nut en noodzaak van de molenbiotoop

Onder molenbiotoop wordt verstaan de vrije omgeving rondom de molen die nodig is, zodat de molen kan functioneren. En met functioneren bedoelen we *draaien* en *malen*. Zonder draaiende molens zijn er geen vrijwilligers en is er geen overheids-geld. Dat is de 'harde' voorwaarde om voor overheids-subsidie in aanmerking te komen. Wanneer hieraan niet wordt voldaan, zullen rijks- en provinciale overheden in beginsel geen onderhoud en restauratiesubsidie beschikbaar stellen.

Er zijn normen gesteld die bepalen welke obstakels in de omgeving van de molen aanvaardbaar zijn. Destijds is de z.g. 1:100 regel voor het landelijk gebied vastgesteld. Voor het stedelijk gebied geldt de 1:30 regel. Deze regel houdt in dat, uitgaande van de 1:100 regel, de eerste 100 meter van de molen obstakelvrij moet zijn, terwijl elke volgende 100 meter een obstakel één meter per 100 meter hoger mag zijn, terwijl obstakels op meer dan 400 meter van de molen niet meer als hinderlijk worden beschouwd.

Een goede molenbiotoop staat garant voor:

- een zo vrij mogelijk zicht op molens, hetgeen van grote landschappelijke en cultuurhistorische waarde is;
- een vrije windvang, zodat de molens verantwoord kunnen draaien en malen;
- een onbelemmerde watergang daar waar het de poldermolens betreft;
- vanuit de molen goed zicht op aankomend (slecht) weer.

### Werkgroep Molenbiotoop Hoeksche Waard

Sinds enkele jaren valt onder de paraplu van onze stichting de Werkgroep Molenbiotoop Hoeksche waard, die zich met de molenbiotoop van de molens in de Hoeksche Waard bezighoudt. De doelstelling van de Werkgroep Molenbiotoop Hoeksche Waard is *'het behoud en zo mogelijk verbeteren van de molenbiotoop van molens in de Hoeksche Waard. Molens passen daarbij zoveel mogelijk in het dorps-schoon en/of het polderlandschap, rekening houdend de flora en fauna'*. Deze opvatting sluit naadloos aan bij de doelstelling die onze stichting over de molen-biotoop heeft.

Mede dankzij de bijdrage van de werkgroep heeft het bestuur eind 2020 een notitie vastgesteld die een belangrijk speerpunt vormt voor een verantwoord beleid ten aanzien van de molenbiotoop. Vanaf dat moment worden de rapportages over de molenbiotoopontwikkelingen in de gemeente Hoeksche Waard in een document vastgelegd dat na iedere bestuursvergadering van SMHW wordt aangevuld. Daardoor wordt een molenbiotoopdossier opgebouwd dat van belang kan zijn indien over bepaalde zaken onduidelijkheden gaan ontstaan.

### Aandacht gevraagd bij gemeente voor bouwplannen

Ook in 2022 vertaalde de grote behoefte aan woningbouw zich in bouwplannen in de directe omgeving van onze molens. Intensief overleg met initiatiefnemers en gemeente leidde in de meeste gevallen tot plannen waarover de stichting een positief advies kon geven.

Op basis van onze ervaringen zijn er bij de gemeente een paar punten extra onder de aandacht gebracht:

- Binnen de Hoeksche Waard zijn in geldende bestemmingsplannen niet dezelfde en soms onjuiste biotoop-regels opgenomen. Wij zijn met de gemeente in gesprek om in het kader van de nieuwe Omgevingswet tot eenduidigheid te komen.
- Gemeentelijk en particulier 'groen' voldoet op veel plaatsen niet aan de geldende biotoopregels, 'te hoge bomen vangen te veel wind'. Bij nieuwbouw en (her)inrichtingsplannen pleiten wij voor de toepassing van laag-blijvende boomsoorten. Voorkomen is beter dan genezen.
- Wij zijn in overleg met de gemeente om te komen tot een cursus voor het gemeentepersoneel om het waarom van en de kennis over de molenbiotoop te vergroten.

### Het Waterschap Hollandsche Delta en de Poldersche Molen

Het Waterschap heeft plannen gemaakt om de uitstoot van nutriënten op de Binnenbedijkte Maas te verminderen. Die hebben tot gevolg dat de St. Anthoniepolder een andere afwatering krijgt. We hebben bij het Waterschap bepleit dat deze afwatering niet tot gevolg mag hebben dat de Poldersche Molen te weinig water krijgt aangevoerd om goed te

kunnen blijven functioneren, draaien en malen. Het Waterschap is het daarmee eens. De komende tijd zullen gesprekken worden gevoerd om tot een vernieuwde overeenkomst te komen, waarin dit uitgangspunt wordt vastgelegd. Er komen praktijkafspraken met de bedoeling dat de molen zo min mogelijk water zal lozen op de Binnenmaas en op die manier de doelstelling van het waterschap – zo min mogelijk nutriënten uitstoot – ondersteunt.



*Medewerkers van Waterschap Hollandsche Delta gaven tijdens de Hoeksche Waardse Molendag van 15 oktober 2022 informatie aan de bezoekers van de Poldersche Molen.*

## Restauratie en renovatie molens

### De Goede Hoop

Ons bestuur greep alle mogelijke middelen aan om de korenmolen De Goede Hoop te Mijnsheerenland, die sinds 2018 weer draaivaardig is, ook weer maalvaardig te maken. In 2020 werd een subsidieaanvraag bij de Provincie Zuid-Holland afgewezen in verband met de grote hoeveelheid subsidieaanvragen. Daarom werd in het najaar van 2021 opnieuw een subsidieaanvraag ingediend. Maar ook die werd afgewezen omdat, naast de grote hoeveelheid aanvragen, de Provincie Zuid-Holland van mening is dat de aanvraag voor deze projectsubsidie niet past in het door de provincie toegepast toetsingskader.





Vervolgens is er met de gemeente Hoeksche Waard hierover gesproken. Dat leidde ertoe dat de gemeente Hoeksche Waard voor dit doel een subsidie van € 10.000 toezegde. Mede door zelfwerkzaamheid is de financiering rond gekomen en behoefde geen beroep op de algemene reserve te worden gedaan. Eind 2022 waren de werkzaamheden voltooid. Er wordt naar een geschikt moment in het voorjaar van 2023 uitgezien om de molen op feestelijke wijze in gebruik te nemen in aanwezigheid van o.m. de portefeuillehouder van de gemeente Hoeksche Waard.

### **Roedenproblematiek bij 't Vliegend Hert en Windlust Westmaas**

Uit een door de Provincie Utrecht uitgevoerde controle op de lussen en de constructie van het plaatmateriaal van de roeden, zijn veel gebreken geconstateerd met als gevolg dat voor veel molens een draaiverbod werd opgelegd. Dit was voor ons bestuur aanleiding om ook het laswerk van de roeden van de molens van SMHW door een officiële instantie, de Röntgen Technische Dienst, door te laten meten.

#### **a. 't Vliegend Hert**

Het resultaat daarvan is dat de situatie van de roeden van 't Vliegend Hert van dien aard is, dat het bestuur besloot de molen met onmiddellijke ingang stil te zetten.

Over de financiering van de hieraan verbonden kosten die inclusief een nieuw wiekensysteem op circa € 210.000 zullen komen, zijn contacten gelegd met de Provincie Zuid-Holland en de gemeente Hoeksche Waard. Wellicht is het raadzaam dit werk in een groter project te betrekken in het kader van het Leader Plus-verhaal, een soort samenwerkingsverband op basis van Europese subsidieregelingen.

Het bestuur vindt dit mede een goed moment om in 's-Gravendeel zo snel mogelijk aan de slag te gaan om aandacht voor haar molen bij de inwoners te vragen. Gedacht wordt om met behulp van enkele inwoners uit 's-Gravendeel te komen tot de oprichting van een vriendenkring van 't Vliegend Hert.

#### **b. Windlust Westmaas**

Met betrekking tot de korenmolen Windlust Westmaas zijn er scheurtjes bij de lussen vastgesteld. Het bestuur besluit ook deze molen met onmiddellijke ingang stil te zetten. De totale kosten hiervan komen op circa € 77.000.



Mede dankzij financiële bijdragen van de Vrienden van Windlust Westmaas, waarvoor de molenaar van Windlust Westmaas zich enorm heeft ingespannen, kan uit dit gevormde fonds een aanzienlijke bijdrage worden verstrekt. In het najaar hebben beide basisscholen uit Westmaas een sponsorloop georganiseerd die een respectabel bedrag opbracht welk bedrag aan de molenaar van Windlust Westmaas is gegeven.

Mede dankzij de eigen inzet van de molenaar, de vrijwilligers, de vrienden van Windlust Westmaas en andere gevers, honoreerde de gemeente Hoeksche Waard dit initiatief met een éénmalige subsidie van € 10.000. Hoewel er nog geen dekking was voor het totale project, was er wel voor de bestelling van nieuwe roeden voldoende financiële middelen beschikbaar. Daardoor kon in het voorjaar van 2022 opdracht worden gegeven tot vervaardiging van nieuwe voor korenmolen Windlust Westmaas.

*Korenmolen Windlust Westmaas die sinds maart 2022 is stilgezet. In het najaar van 2022 zijn de oude roeden kaal gezet en staat de molen er eind januari 2023 bij zoals de foto weergeeft.*





*Naast de zorg voor het onderhoud en de restauratie- en renovatieprojecten, werd in het verslagjaar 2022 o.m. aan de volgende zaken aandacht besteed, c.q. werden de volgende activiteiten ondernomen.*

### ***Jeugd en jongeren bij onze molens betrekken***

Eerder werd door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) de suggestie gedaan om jeugd en jongeren bij onze molens in Nederland te betrekken. Tegen die achtergrond werd door één van onze molenaars, voorafgaande aan een bestuursvergadering, een projectvoorstel “Speelmolen voor jongeren” gepresenteerd. De inhoud van dit voorstel sluit goed aan bij het idee van de RCE.

Het bestuur vindt dit een prima plan om jonge molenaars voor het ambacht van molenaar te gaan interesseren. Afgesproken werd een kleine commissie te vormen die e.e.a. verder gaat uitwerken. De eerste besprekingen hebben plaats gevonden en het bestuur hoopt dat er in 2023 concrete stappen gezet kunnen worden.

### ***Overleg met molenaars***

Door verschillende omstandigheden kon de jaarlijkse vrijwilligersbijeenkomst met molenaars en overige vrijwilligers niet doorgaan. Het streven is er op gericht deze bijeenkomst nu op 18 maart 2023 te houden het Dorpshart van Mijnsheerenland.

Vanuit het bestuur zijn er overigens regelmatig contacten – formeel dan wel informeel - met molenaars geweest.

Als blijk van waardering en betrokkenheid bij het werk van de molenaars en overige vrijwilligers werd enkele dagen voor de kerst een kerstkaart toegezonden en kregen zij een kerstkrans.

### ***Molenaars in opleiding (MIO)***

Om de continuïteit van het draai- en maalvaardig houden van onze molens te garanderen, is het, naast een goede molenbiotoop, ook noodzakelijk dat jongere molenaars het werk van de huidige molenaars op termijn kunnen overnemen. Daarom verzorgt het Gilde van Vrijwillige Molenaars sinds vele jaren een opleiding tot molenaar. Want voor het malen van onze molens zijn immers vakbekwame vrijwillige molenaars nodig nu het ambacht van beroepsmolenaar in ons land vrijwel verdwenen is. Deze opleiding is er op gericht om deelnemers de praktische vaardigheden en theoretische kennis bij te brengen die nodig zijn om verantwoord met een molen te kunnen draaien en/of malen. Bij verschillende van onze molenaars zijn molenaars in opleiding (MIO) ondergebracht om zich het ambacht van molenaar op verantwoorde wijze eigen te maken.

### ***Korenmolen De Hoop bestaat 200 jaar***

Tijdens de Hoeksche Waardse Molendag van 15 oktober 2022 is ruime aandacht besteed aan het 200-jarig bestaan van korenmolen De Hoop uit Maasdam. Een bestuurslid van onze stichting heeft met een aantal inwoners uit Maasdam contact gehad en hen gevraagd of zij willen meewerken om beide molens in Maasdam, zowel De Hoop als de Poldersche Molen, in stand te houden. In het bijzonder werd stil gestaan bij het 200-jarig bestaan van De Hoop. Uit die contacten bleek dat er een grote mate van bereidheid is om zich in te zetten voor de beide molens.





*Een impressie van de feestelijkheden bij korenmol De Hoop te Maasdam.*  
*Ondanks het slechte weer 's morgens was de belangstelling erg groot.*

*O.a.:*

- het koren dat met paard en wagen bij de molenaar wordt bezorgd;*
- het lossen van het graan;*
- de vrachtwagen die een deel van het graan naar West-maas brengt omdat die molen niet kan draaien en malen;*
- het molenbrood dat bakker Jan de Koning gebakken heeft;*
- kinderen die hun prijsje bij de KunstBus afhalen.*





Beide molenaars werkten goed samen en er werd een netwerk van zo'n 20 personen gevormd om de feestelijkheden vanuit de basis te kunnen aanpakken. Begin oktober 2022 werd onder de titel *"Maasdam bezoekt zijn Molens"* in Maasdam een folder bezorgd waarin over beide molens informatie werd verstrekt. Ook was daarin het programma opgenomen dat beide molens die dag aan het publiek te bieden hadden.

Ondanks het slechte weer 's morgens was het gebeuren een groot succes. Op De Hoop waren zo'n 250 personen aanwezig, terwijl de Poldersche Molen door zo'n 150 bezoekers werd bezocht. Bijzonder was ook dat er een delegatie van het Waterschap De Hollandse Delta met een stand aanwezig was die uitleg gaf over de afwatering e.d. in de Hoeksche Waard en de rol die het Waterschap hierin vervult.

## Overige zaken

### Overleginstanties

Het bestuur van SVHW onderhoudt veelvuldig contacten met diverse instanties. Dat zijn o.m. de gemeente Hoeksche Waard waarmee een goede verhouding is. Ook zijn er periodieke contacten met de Provincie Zuid-Holland en de Rijkdienst voor het Cultureel Erfgoed. Verder zijn er vanuit de Vereniging De Hollandsche Molen allerlei informatiebijeenkomsten. Daarnaast is er het Molenplatform Zuid-Holland, het Molennetwerk Zuid-Holland en de Molencontactdag van het Erfgoedhuis Zuid-Holland. Met name deze laatste instanties zorgen er voor dat moleneigenaren op de hoogte blijven van allerlei ontwikkelingen die zich met betrekking tot de molens voordoen.



**HOEKSCHÉ WAARDSE  
MOLENDAG OP 15  
OKTOBER 2022**

*De verhalenkaravaan werd tijdens de Hoeksche Waardse Molendag verteld in de ruimte bij de Poldersche Molen in Maasdam en in de molen werd er gesponnen.*



*Ook bij korenmolen De Lelie in Puttershoek was er een enorme bedrijvigheid. Het koren werd gedorsen met een dorsmachine die machinaal werd aangedreven.*







### **Hoeksche Waardse Molendag**

Op zaterdag 15 oktober 2022 vond voor de tiende achtereenvolgende maal de Hoeksche Waardse Molendag plaats die destijds op initiatief van de molenaars uit de Hoeksche Waard is opgezet. Deze dag wordt altijd goed bezocht en voorziet in een grote behoefte. Naast de jubileumactiviteiten in Maasdam, had ook de molenaar van De Lelie te Puttershoek veel aandacht besteed om bezoekers te trekken. Ondanks het slechte weer 's morgens kon iedere molenaar rekenen op veel belangstellende bezoekers.

### **Gewenste vermogensomvang**

Het bestuur van SMHW had behoefte aan z.g. kengetallen of een risicoanalyse om aan de hand daarvan tot een globale becijfering te komen wat een reëel bedrag is dat per molen bij een eventualiteit beschikbaar behoort te zijn indien dit niet door subsidies of de opstal – en inboedelverzekering gedekt wordt. Daarom werd die vraag eind 2021 voorgelegd aan de Vereniging De Hollandsche Molen en het Molenplatform Zuid-Holland. Maar beide organisaties konden daarover niet de nodige informatie verstrekken.

Vervolgens besprak het bestuur een notitie waarin op basis van subsidieverstrekking aan monumenten tussen rijk, provincie en gemeente een percentage resteert dat voor rekening van de eigenaar van het monument komt. Op basis van die gedachte besloot het bestuur om in de jaarrekening 2021 hieraan een passage te wijden, zodat de visie van het bestuur vast ligt.

### **Verruiming verzekeringsdekking**

In 2021 zijn met de opstalverzekeraar Donatus contacten gelegd om ook de inboedel tegen het risico van brand, storm en inbraak/diefstal te verzekeren, waarna besloten werd deze extra dekking tot stand te brengen. Voorts is het mogelijk dat bepaalde privé-attributen die de molenaar regelmatig voor zijn werk op de molen gebruikt, in de dekking op te nemen. Molenaars zijn hiervan in kennis gesteld en hen is verzocht, indien zij die extra dekking wensen, aan de secretaris van de stichting een opgave van deze ten behoeve van de molen aanwezige privé-attributen te doen.

### **Rooster van aanvulling**

Om op verantwoorde wijze leiding te kunnen geven aan een molenorganisatie met 10 molens met totaal zo'n 50 vrijwilligers, is het belangrijk dat ook gelet wordt op de continuïteit van het werk. Daarom is ingaande 2022 besloten een 'Rooster van Aanvulling' te maken. Op dit rooster worden kandidaat-bestuursleden genoteerd die, wanneer ze daartoe bereid zijn, op de bestuursvergaderingen aanwezig zijn om 'mee te draaien' en later formeel tot bestuurslid worden benoemd indien zij daarmee instemmen. Het bestuur hoopt dat dit succes oplevert, want dan kunnen ook nieuwe bestuursdisciplines als crowdfunding, marketing, communicatie en toerisme worden geïntroduceerd.

## ***Molenaars en vrijwilligers***

### **Niet financieel zichtbaar uitgevoerd onderhoudswerk**

Onderhoudswerkzaamheden aan onze molens worden volgens een meerjarenplanning uitgevoerd op basis waarvan de overheid subsidie toekent. De kosten van deze werkzaamheden worden jaarlijks o.a. in onze jaarrekening verantwoord. Maar wat niet uit de jaarrekening valt op te maken, is het vele werk dat door de molenaar en andere vrijwilligers wordt verricht om de molen operationeel te houden. Want jaarlijks wordt er ook veel onderhoudswerk door de molenaars zelf verricht. Dat kan het herstel zijn van b.v. kleine gebreken, maar ook het schilderen van b.v. de stelling van de molen of werkzaamheden op het molenerf. Dit werk verricht de molenaar, vaak geassisteerd door overige vrijwilligers die regelmatig op de molen zijn, geheel vrijwillig zonder dat zij daarvoor een geldelijke vergoeding ontvangen. Kleine materialen betaalt hij vaak uit de molenpot. De SMHW stelt uiteraard het benodigde onderhoudsmateriaal, zoals bijvoorbeeld verf, ter beschikking.



Het vele werk dat verbonden is aan het operationeel houden van onze molens kan alleen maar verricht worden met medewerking van veel vrijwilligers die zich met hart en ziel, ieder op zijn eigen terrein, voor dit werk inzetten.

Het bestuur van de Stichting Molens Hoeksche Waard, dat zelf ook uit vrijwilligers bestaat, realiseert zich heel goed dat onze molens alleen kunnen draaien en malen dankzij de vele uren die onze vrijwillige, gediplomeerde molenaars en andere vrijwilligers hieraan besteden. Daarom spreekt het bestuur van onze stichting zijn dank uit voor de inzet en het verantwoordelijkheidsbesef van onze molenaars en andere vrijwilligers die veel werk verzetten dat niet in financiële jaarverslagen is terug te vinden.

### **Gebrevetteerde molenaars**

Het beleid van de Stichting Molens Hoeksche Waard is om, indien mogelijk, uitsluitend gebruik te maken van de diensten van gediplomeerde molenaars, die via het Gilde van Vrijwillige Molenaars de bevoegdheid van erkend molenaar hebben verworven. Ook verzekeringstechnisch, met name voor de w.a.-verzekering, is dit een voorwaarde. Het Gilde van Vrijwillige Molenaars is een landelijke vereniging met als doelstelling het verzorgen van een opleiding voor mensen die in hun vrije tijd op een deskundige en verantwoorde wijze wind-, polder- en watermolens willen laten draaien.

Dankzij de vele uren die onze gediplomeerde molenaars, samen met de leerling-molenaars, rondleiders en andere vrijwilligers hieraan besteden, kunnen alle molens van de Stichting Molens Hoeksche Waard, in beginsel wekelijks door het publiek worden bezocht.

## ***Het molenbezit***

Het molenbezit van de Stichting Molens Hoeksche Waard bestaat uit:

- *De Goede Hoop* (korenmolen), Mijnsheerenland, Molenweg 17, monumentnr. 30.150.
- *De Hoop* (korenmolen), Maasdam, Gatsedijk 4a, monumentnr. 26.541.
- *De Lelie* (korenmolen), Puttershoek, Molendijk 2, monumentnr. 32.246.
- *Molencomplex Goidschalxoort* (korenmolen), Heinenoord, Goidschalxoordsedijk 53, monumentnr. 21359
- *De Oostmolen* (poldermolen), Mijnsheerenland, Provincialeweg 7a, monumentnr. 30.151.
- *De Poldersche of Antonymolen* (poldermolen), Maasdam, Polderdijk 25, monumentnr. 26.545.
- *Simonia* (korenmolen), Piershil, Molendijk 39, monumentnr. 32.152.
- *'t Vliegend Hert* (korenmolen), 's-Gravendeel, Molendijk 37, monumentnr. 17.406.
- *Windlust* (korenmolen), Goudswaard, Molendijk 63, monumentnr. 17.063.
- *Windlust* (korenmolen), Westmaas, Van Koetsveldlaan 2D, monumentnr. 38.858.

## ***Bezetting van de molens***

De bezetting van de molens door de molenaars is per 31 december 2022 als volgt:

- De Goede Hoop te Mijnsheerenland, draai- en binnenkort maalvaardig, molenaar: W.A. van der Giessen; vrijwilliger: J.J. van der Heiden.
- De Hoop te Maasdam, draai- en maalvaardig, molenaar: V.B. van Dinter, nevenmolenaar A. Walsemann.





- De Lelie te Puttershoek, draai- en maalvaardig, molenaar: J. in 't Veld, nevenmolenaars: T.A.J. Hop en P. Lodder, leerling-molenaars: D. 't Lam, J. Sint-Nicolaas, M. Bloemen, N.J. van Veen, vrijwilliger: J. van Rotterdam.
- Molencomplex Goidschalxoord te Heinenoord, draai- en maalvaardig, molenaar: J.B. van Steensel, nevenmolenaars: W. Bouter en G.M. de Bruin, leerling-molenaar: R.H.J. van Hartskamp, vrijwilligers: G. Knol en P. van Leeuwen.
- De Oostmolen te Mijnsheerenland, draai- en maalvaardig, molenaar: J. Bruins, nevenmolenaars: P. Bervoets, J. Engelen en F. de Rooij, leerling-molenaars: P. Griffioen en J. van Splunder.
- De Poldersche of Anthonyomolen, draaivaardig, molenaar: M. Bosch-Gravestein, nevenmolenaars: W.C.G. Beerden en R. Viergever.
- Simonia te Piershil, draai- en maalvaardig, molenaar: K. Strijker.
- 't Vliegend Hert te 's-Gravendeel, draaivaardig, molenaar: F.P.F. van Hoogstraten; vrijwilliger: M.P. van der Hoeven.
- Windlust te Goudswaard, draai- en maalvaardig, molenaar: J. Engelen.
- Windlust te Westmaas, draai- en maalvaardig, molenaar: B. van der Hee, nevenmolenaars: G.M. de Bruin en A.J.J. Mulder; leerling-molenaar: J. van Leenen; vrijwilligers: H.D. Kalse en F. de Nooij.

## ***Omwentelingen en bezoekers***

De Stichting Molens Hoeksche Waard streeft er naar de maalvaardige molens op vaste tijden voor belangstellenden open te stellen. Op afspraak kunnen de molens door groepen ook op andere tijdstippen worden bezocht. Alle molens beschikken over een telapparaat dat het aantal omwentelingen meet. Dat geeft ook aan hoe vaak met een molen wordt gedraaid. Die informatie is van belang omdat de Provincie Zuid-Holland, ter stimulering van het openstellen en laten draaien van de molens, jaarlijks een draaipremie toekent waarvan de hoogte afhankelijk is van het aantal omwentelingen.

Het hierna volgende overzicht geeft de openingstijden van de molens aan, het aantal omwentelingen en het aantal bezoekers in 2022.

| <b><i>Molen en plaats</i></b>                | <b><i>Openingstijden/Inbedrijfstelling</i></b>                                                               | <b><i>Omwentelingen</i></b> | <b><i>Bezoekers</i></b> |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| De Goede Hoop<br>Mijnsheerenland             | Elke zaterdag van 09.00 – 17.00 uur<br>en voorts op afspraak met de molenaar                                 | 41.835                      | 200                     |
| De Hoop<br>Maasdam                           | Elke zaterdag van 09.00 – 17.00 uur<br>en voorts op afspraak met de molenaar                                 | 72.089                      | 372                     |
| De Lelie<br>Puttershoek                      | Elke zaterdag van 10.00 – 17.00 uur<br>veelal op woensdag en zondag en voorts op<br>afspraak met de molenaar | 285.396                     | 750                     |
| Molencomplex<br>Goidschalxoord<br>Heinenoord | Vrijwel iedere zaterdag van 10.00 – 16.00<br>uur en op afspraak met de molenaar.                             | 344.387                     | 872                     |
| De Oostmolen<br>Mijnsheerenland              | Elke woensdag en zaterdag van 10.00 –<br>16.00 uur en voorts op afspraak met de<br>molenaars.                | <u>103.620</u>              | <u>381</u>              |
| Transporteren                                |                                                                                                              | 847.327                     | 2.575                   |



|                                |                                                                              |               |            |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| Transport                      |                                                                              | 847.327       | 2.575      |
| De Poldersche Molen, Maasdam   | Elke zaterdag van 10.00 – 16.00 uur en voorts op afspraak met de molenaar    | 139.025       | 930        |
| Simonia Piershil               | Vrijwel iedere zaterdag van 10.00 – 16.00 uur en op afspraak met de molenaar | 200.361       | 750        |
| 't Vliegend Hert 's-Gravendeel | Elke zaterdag van 10.00 – 15.00 uur en voorts op afspraak met de molenaar    | 14.994        | 145        |
| Windlust Goudswaard            | Elke zaterdag van 10.00 – 15.00 uur en voorts op afspraak met de molenaar    | 65.817        | 189        |
| Windlust Westmaas              | Elke zaterdag van 10.00 – 15.00 uur en voorts op afspraak met de molenaar.   | <u>40.813</u> | <u>404</u> |
|                                |                                                                              | 1.308.337     | 4.993      |
| Totaal                         |                                                                              | =====         | =====      |

## ***Financieel overzicht 2022***

Over de financiële situatie 2022 van de Stichting Molens Hoeksche Waard kan vanaf mei 2023 informatie verkregen worden via de website <http://www.molenshw.nl/>.

## ***Bestuur***

Het bestuur van de Stichting Molens Hoeksche Waard kwam het afgelopen verslagjaar zes maal in vergadering bijeen. Alle vergaderingen, met uitzondering van die van 28 januari en 15 december, vonden plaats tijdens een fysieke bijeenkomst. De overige twee werden via een zoombijeenkomst gehouden. De vergaderdata waren: 28 januari, 25 maart, 20 mei, 23 september, 4 november 15 december. De fysieke vergaderingen vonden plaats in het gemeentehuis te Oud-Beijerland.

Per 31 december 2022 is de samenstelling van het bestuur als volgt:

- J.C. Booden, voorzitter
- R.M. Belder, secretaris
- J. van den Berg, bestuurslid onderhoud en restauratie SIM en RI&E
- J.O. 't Hooft, bestuurslid en adviseur technische bouwwerkzaamheden
- A. Kooman, penningmeester
- C.A. Mouthaan, vice-voorzitter en molenaarszaken
- G.J. Rooimans, bestuurslid en biotoopzaken, tevens voorzitter van de Werkgroep Molenbiotoop Hoeksche Waard



## Bijlage 1:

### *Overzicht vrijwilligers per 31 december 2022*

W.C.G. Beerden, nevenmolenaar  
R.M. Belder, secretaris  
J. van den Berg, bestuurslid  
P. Bervoets, nevenmolenaar  
T.A. Blaak, nevenmolenaar  
M. Bloemen, leerling-molenaar  
J.C. Booden, voorzitter  
M. Bosch-Gravestein, molenaar  
W. Bouter, leerling-molenaar  
L. en M. van Brink, vrijwilligers  
G.M. de Bruin, nevenmolenaar  
J. Bruins, molenaar

V.B. van Dinter, molenaar

J. Engelen, molenaar  
B. van den Engel, webmaster

K. Feteris, molenaar

W.A. van der Giesen, molenaar  
P. Griffioen, leerling-molenaar

R.H.J. van Hartskamp, leerling-molenaar  
B. van der Hee, molenaar  
J. J. van der Heiden, vrijwilliger  
M.P. van der Hoeven, vrijwilliger  
T.A.J. Hop, nevenmolenaar  
J.O. 't Hooft, bestuurslid  
F.P.F. van Hoogstraten, molenaar

H.D. Kalse, vrijwilliger/rondleider  
F. van Kleef, vrijwilliger  
G.L. Knol, vrijwilliger  
A. Kooman, penningmeester

N.D. 't Lam, leerling-molenaar  
J. van Leenen, nevenmolenaar  
P. van Leeuwen, vrijwilliger  
P. Lodder, nevenmolenaar

C.A. Mouthaan, vice-voorzitter  
A.A.J. Mulder, nevenmolenaar

F. de Nooij, vrijwilliger

M.J. Prins, vrijwilliger

G.J. Rooimans, bestuurslid en voorzitter  
Werkgroep Molenbiotoop Hoeksche Waard  
F. de Rooij, nevenmolenaar  
J. van Rotterdam, vrijwilliger

B. van der Schaaf, communicatieadviseur  
Fl. Scherbeijn, lid Werkgroep Molenbiotoop  
Hoeksche Waard  
J. Sint-Nicolaas, leerling-molenaar  
P. Soetekow, vrijwilliger  
J. van Splunder, vrijwilliger  
J.B. van Steensel, molenaar  
C.J. Stolk, vrijwilliger  
K. Strijker, molenaar

N.J. van Veen, leerling-molenaar  
J. in 't Veld, molenaar  
R. Viergever, nevenmolenaar

A. Walsemann, nevenmolenaar  
J. Wybenga, vrijwilliger



## **Bijlage 2:**

### ***De molens van de Stichting Molens Hoeksche Waard en hun bijzonderheden***



Hierna volgt nadere informatie over de tien molens die in eigendom en in beheer zijn van de Stichting Molens Hoeksche Waard.

#### **Korenmolen Windlust te Goudswaard**

##### **Geschiedenis**

Bij de bouw van de molen is gebruik gemaakt van de onderdelen van een vroegere standerdmolen; er zijn nog balken te zien van de kast van de standerdmolen, compleet met teer. Ook is nog één van de teerlingen te zien: aan de zuidkant van de molen, net boven het maaiveld. Of de huidige stenen molen uit 1694 dateert, wordt betwijfeld, want in dat geval zou Windlust Goudswaard één van de oudste nog bestaande stenen molens moeten zijn en daarvoor lijkt de molen toch wat jong.

In 1945 stopte de toenmalige eigenaar C. Roels met het malen van graan. Roels was een vooruitstrevend man, die altijd zeer goed voor zijn molen zorgde. Hij handelde ook in graan op de Rotterdamse beurs. Naar verluidt werd er vroeger in de molen ook gepeld. In de schuur van het molenaarshuis stond een dubbele maalstoel. Ook was daar de stal van het paard. Alle maalgoed en meel was opgetast in zakken van tenminste 50 kg. Volgens Roels moest alles zo staan dat het hondje ertussen door kan lopen om de muizen te vangen. Er werd in die dagen een productie van 10 ton per week gedraaid.

Tijdens de watersnoodramp van februari 1953 diende de molen als schuilplaats, want er zaten tientallen mensen in de molen. In 1960 werd de inmiddels vervallen molen eigendom van de gemeente Goudswaard die hem in 1962/1963 liet restaureren. Tijdens die restauratie voltrok zich een ramp: een flink deel van de stenen romp stortte tijdens het werk in en daarbij werd de molenmaker onder vallend puin bedolven, maar gelukkig herstelde de molenmaker van zijn verwondingen.

In 1978 volgde een herstelbeurt, waarbij onder meer een roede werd vervangen. Van 1992 tot 1994 heeft Robert Jan Prins enige tijd beroepsmatig gemalen.

Door de minder goede staat van de roeden kreeg de molen in november 2015 een draaiverbod. Op 12 juni 2017 zijn de roeden gestreken en werd alles grondig nagezien. Op 20 december 2017 werd de herstelde Potroede opnieuw gestoken en kreeg de molen een nieuwe ingelaste binnenroede. Op 20 september 2018 werd de molen in eigendom overgedragen aan de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard.

##### **Technische informatie**

|             |                |
|-------------|----------------|
| Vlucht      | : 22,50 meter  |
| Wiekstelsel | : Oud-Hollands |

|                                  |                                                                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Binnenroede                      | : 22,45 m., staal, geklonken, fabr. Gebr. Pot Kinderdijk, nr. 2156 uit 1910         |
| Buitenroede                      | : 22,50 m., staal, gelast, fabr. Derckx, nr. 256 uit 1978                           |
| As                               | : gietijzer, fabr. De Prins van Oranje, Den Haag, nr. 1132, uit 1877, lengte 4,9 m. |
| Vang                             | : Vlaamse vang, wipstok, kneppel, pal                                               |
| Bovenwiel of aswiel              | : 56 kammen, steek 13 cm                                                            |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : Bovenschijfloop: 25 staven Spoorwiel: 66 kammen                                   |
| Overbrengingsverhoudingen        | : 1 : 6,16                                                                          |
| Kruiwerk                         | : 54 houten rollen, kruirad                                                         |
| Biotoop                          | : Matig                                                                             |
| Rijksmonumentennummer            | : 17063                                                                             |
| Specificaties                    | : 2 koppels 16er kunststenen, luiwerk: sleepluiwerk                                 |
| Steenschijfloop                  | : 24 staven                                                                         |

### Algemene informatie

|                       |                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer | : 03606                                                  |
| Naam                  | : Windlust                                               |
| Plaats                | : Goudswaard                                             |
| Adres                 | : Molendijk 63                                           |
| Gemeente              | : Hoeksche Waard                                         |
| Provincie             | : Zuid-Holland                                           |
| Molencategorie        | : Windmolen                                              |
| Type                  | : Grondzeiler                                            |
| Maalvaardig           | : Maalvaardig                                            |
| Bouwjaar              | : 1694                                                   |
| Eigenaar              | : Stichting Molens Hoeksche Waard                        |
| Molenaar              | : J. Engelen, tel. 06 - 51996789                         |
| Nevenmolenaar (s)     | : geen                                                   |
| Sleutelhouder         | : C.J. Stolk                                             |
| Openingstijden        | : op zaterdag of op afspraak als de molenaar aanwezig is |



## Korenmolen 't Vliegend Hert te 's-Gravendeel

### Geschiedenis

De hoogste korenstellingmolen in de Hoeksche Waard is gelegen aan de Molendijk 37 aan de noordwestzijde van het dorp, dat in 1593 als nieuw ambacht werd ingedijkt. Haar voorganger was een houten wipkorenmolen die op vrijwel dezelfde plaats stond op de toenmalige Bonaventuurse Zeedijk. Deze schermde de nieuwe polder Nieuw Bonaventura af van de Dordtse Kil. De onbewoonde wipmolen werd rond 1800 naar molenaarsfamilie De Leeuw vernoemd. In 1837 kocht Willem Vliegenthart, zoon van een Zwijndrechtse korenmolenaar, voor 8.300 gulden de wipmolen.

In 1841 brandde deze af en in 1855 nogmaals. De vervanger, een ronde stenen stellingmolen, brandde in 1857 eveneens af. De huidige korenstellingmolen dateert van 1862/1863 en heeft een 22 m hoog muurwerk. De naam 't Vliegend Hert is ontleend aan eigenaar Vliegenthart, die in 1863 de firma Vliegenthart & Co oprichtte. De

andere molenhelft werd voor een kwart eigendom van zijn schoonzoon en de Dordtse bakker Moonen. Ruim een jaar later ging de met een onrendabele kolen gestookte stoomketel uitgeruste molen bij publieke verkoping voor 14.000 gulden, inclusief het molenaarshuis, de tuin, schuur en het erf, over aan vijf personen.

In 1889 kwam de molen geheel in het bezit van de familie Dam. Van 1905 tot 1938 was Christiaan Cornelis Dam molenaar en daarna tot 1963 zijn zoon Gerrit Pieter. Al sinds 1930 wordt er elektrisch gemalen onderin de molen. Om het maalrendement te verhogen, werden in 1934 Dekker stroomlijnwieken op de molen aangebracht. Helaas kon deze wiekverbetering niet wedijveren met de elektromotor.

In 1951 werd de windkorenmolen daardoor buiten gebruik gesteld. Cornelis van Heesen huurde vanaf 1956 de molen met elf nieuw aangebouwde graansilo's, waarvan hij in 1963 eigenaar werd. Om de stenen molenromp tegen regenval te beschermen, zijn op de zuidwest kant lange tijd grote geëmailleerde reclameborden aangebracht. In 1970/1971 werd de molen geheel ingericht voor mechanische bemaling met een mengketel, 100 ton extra siloruimte en een bunkerschaal. De helft van de molenruimte tot aan de luizolder wordt nu ingenomen door het silocomplex van graan- en diervoederhandel C. van Heesen. Jaarlijks wordt circa 1.500 ton graan gemalen voor diervoeders met een 40 PK elektromotor onderin de molen. Het oorspronkelijke molenhuis werd in 1969 afgebroken en vervangen door een bungalow. Bij een uitvoerige restauratie van de molen eind jaren 1960 werden de staart, de lange spruit en de stelling grotendeels vernieuwd, evenals het koppel 16er kunstmaal-stenen. Ook de Dekker-wieken zijn toen weer teruggebracht naar het Oud-Hollandse tuig.

Bij de restauratie in 1991/92 werden de Potroeden uit 1904 en 1924 vervangen door twee nieuwe roeden met een vlucht van 22,70 m. Ook werden veel onderdelen, waaronder de beide spruiten, staartbalk, lange en korte schoren, kapbedekking en een groot deel van het metselwerk, vernieuwd. Het doorgezakte schuifkruiwerk met tien bevestigde gietijzeren neuten met flenzen, die over een stalen ring op de muurplaat glijden, is helaas onbruikbaar. De molen verkeerde jaren lang in minder goede staat van onderhoud en was bij gunstige winden nog wel eens draaiende te zien. Na overdacht van de molen aan een woningstichting, werden achter de schermen stappen ondernomen om de molen weer draai- en maalvaardig te maken. In het najaar van 2010 kon hiermee een aanvang worden gemaakt en werd eind 2011 afgerond.

Sinds 31 maart 2014 is de molen, die eigendom was van HW Wonen, overgedragen aan de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard. Tijdens de feestweek van 's-Gravendeel, werd de molen op woensdagmiddag 27 augustus 2014 op feestelijke wijze in gebruik genomen. Toen in de zomer van 2020 werd geconstateerd dat de korte spruit verrot bleek te zijn, is de molen stil gezet. Ook de vang moest worden hersteld. Nadat de financiering van dit werk eind 2020 rond was, werden in 2021 herstelwerkzaamheden uitgevoerd. In maart 2022 is de molen stil gezet in verband met het roedenprobleem.

### Technische informatie

|                                  |                                                                    |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Vlucht                           | : 22,65 meter                                                      |
| Wiekstelsel                      | : Oud-Hollands                                                     |
| Binnenroede                      | : 22,50 m., ijzer, gelast, fabr. Derckx, nr. 704 uit 1991          |
| Buitenroede                      | : 22,65 m., ijzer, gelast, fabr. Derckx, nr. 703 uit 1991          |
| As                               | : gietijzer, fabrikaat, nummer en jaartal onbekend, lengte 4,10 m. |
| Vang                             | : Vlaamse vang, wipstok                                            |
| Bovenwiel of aswiel              | : 63 kammen, steek 11 cm                                           |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : Bovenschijfloop: 31 staven Spoorwiel: 99 kammen, steek 9,0 cm.   |
| Stenschijfloop                   | : 29 staven                                                        |
| Belt- of stellinghoogte          | : 7.20 meter                                                       |
| Kruiwerk                         | : Engels kruiwerk, kruihaspel met 12 spaken                        |
| Biotoop                          | : Redelijk tot goed                                                |
| Rijksmonumentnummer              | : 17406                                                            |
| Specificaties Bovenschijfkop     | : 31 staven Spoorwiel, 99 kammen, steek 9,0 cm.                    |
| Stenschijfloop                   | : 29 staven                                                        |

### Algemene informatie

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Ten Bruggencatenummer (TBC nr.) | : 90               |
| Naam                            | : 't Vliegend Hert |



|                  |                                                         |
|------------------|---------------------------------------------------------|
| Plaats           | : 's-Gravendeel                                         |
| Adres            | : Molendijk 37                                          |
| Gemeente         | : Hoeksche Waard                                        |
| Provincie        | : Zuid-Holland                                          |
| Molencategorie   | : Windmolen                                             |
| Type             | : Stellingmolen                                         |
| Maalvaardig      | : Draaivaardig                                          |
| Bouwjaar         | : 1858                                                  |
| Eigenaar         | : Stichting Molens Hoeksche Waard                       |
| Molenaar         | : F.P.F. van Hoogstraten, tel. 06-54713865              |
| Nevenmolenaar(s) | : geen                                                  |
| Sleutelhouder    | : P. Soetekouw                                          |
| Openingstijden   | : op zaterdag, op afspraak als de molenaar aanwezig is. |

## Korenmolen molencomplex te Heinenoord (Goidschalxoord)



### Geschiedenis

De geschiedenis van de molen van Goidschalxoord begint al voor 1718. In de molen zijn namelijk onderdelen verwerkt van zijn voorganger: een wipmolen, die echter op een andere plaats gestaan heeft. De molen werd vanaf 1818 decennia lang bemalen door diverse generaties van de familie Kluit die de molen zo goed onderhielden dat deze tot de mooiste in de omgeving behoorde. Daarvoor kwam regelmatig de molenmaker langs die kost en inwoning bij de familie had en aan de molen werkte tot deze weer geheel in topconditie was. De korenmolen van Goidschalxoord maalde voornamelijk meel voor de bevolking van Heinenoord en Goidschalxoord.

Aan het eind van de 19e eeuw werd de molen uitgebreid met een stoom-machine. Via een ondergrondse tunnel naar de molen werd een overbrenging gemaakt zodat op windstille dagen de maalstenen van de molen door deze stoommachine aangedreven konden worden. Hiervoor werd de graanschuur achter de molen omgebouwd tot motorhuis. Tevens werd aan het begin van

de 20<sup>e</sup> eeuw in de molen een stofafzuiginstallatie aangebracht die het meel-stof, dat bij het malen vrijkomt, opzuigt en opvangt zodat dit niet verloren gaat.

In 1924 werd de molen overgenomen door de familie Weeda die tot ca. 1953 met de molen maalde. In dat jaar werd de molen stilgezet, na ruim 200 jaar in bedrijf te zijn geweest. Vanaf dat moment nam het verval snel toe. In 2003 werd de Stichting Molencomplex Goidschalxoord opgericht. Dankzij de inspanning van deze stichting, vrijwilligers en de BankGiro Loterij werd de restauratie in 2008 definitief opgepakt en kon de molen op 8 mei 2010 feestelijk worden geopend. De molen is weer geheel maalvaardig gerestaureerd waarbij niet alleen de drie maalkoppels zijn geres-taureerd maar ook de eerder genoemde stofafzuiginstallatie. Tevens is de hulpaandrijving vanuit het motorhuis in ere hersteld. In het motorhuis bevindt zich echter geen stoommachine meer, maar een waardige vervanger: een 34 pk Ruston & Hornsby 1 cilinder dieselmotor uit 1931. Deze drijft via de ondergrondse riemoverbrenging het binnenwerk van de molen aan. In juli 2011 werd het molencomplex overgedragen aan de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard. Omdat ook deze molen met de problematiek van de deelbare roeden werd geconfronteerd, is de molen sinds begin 2017 stil gezet, maar sinds mei 2018 is de molen weer steeds in gebruik.

### Technische informatie

|         |                            |
|---------|----------------------------|
| Type    | : ronde stenen grondzeiler |
| Functie | : korenmolen               |

|                                  |                                                                                                      |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inrichting                       | : 3 koppels maalstenen met reguleur, sleepluiwerk, meelstof-afzuiginstallatie                        |
| Overige werktuigen               | : 34 pk Ruston & Hornsby 1 cilinder dieselmotor, bouwjaar 1931, t.b.v. binnenwerk molen              |
| Vlucht                           | : 21,90 m                                                                                            |
| Wieksysteem                      | : Oud-Hollands                                                                                       |
| Binnenroede                      | : 21,90 m., ijzer gelast, deelbaar, fabr. Vaags te Aalten, nummer 207, bouwjaar 2009                 |
| Buitenroede                      | : 21,90 m., ijzer gelast, deelbaar, fabr. Vaags te Aalten, nummer 206, bouwjaar 2009                 |
| As                               | : gietijzer, fabr. F.J. Penn & Comp. te Dordrecht, nummer 295, Bouwjaar 1864 lengte 4,70 meter.      |
| Vang                             | : losse Vlaamse blok vang met 4 stukken, wipstok, pal en Kneppel                                     |
| Bovenwiel of aswiel              | : 70 kammen                                                                                          |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : bovenschijfloop: 34 staven, spoorwiel : 72 kammen,                                                 |
| Steenrondsels                    | : 27 en 28 staven                                                                                    |
| Overbrengingsverhoudingen        | : 1 : 5,29 en 1 : 5,49                                                                               |
| Kruiwerk                         | : houten rollen kruiwerk met 41 rollen, kruihaspel                                                   |
| Biotoop                          | : goed                                                                                               |
| Rijksmonumentnummer              | : 21359                                                                                              |
| GPS                              | : RD-coördinaten X = 90,498 Y = 426,958 GPS-coördinaten 51°49,65'N 4°27,09'E                         |
| Specificaties                    | : maalstenen: 1 koppel 17-er Engelse stenen, 1 koppel 16-er, flintstenen, 1 koppel 16-er kunststenen |
| Luiwerk                          | : sleepluiwerk                                                                                       |

### Algemene informatie

|                                 |                                                                                  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer (TBC nr.) | : 03610                                                                          |
| Naam                            | : naamloos (Gevelsteen: Goidschalxoort 1718)                                     |
| Plaats                          | : Goidschalxoort/Heinenoord                                                      |
| Adres                           | : Goidschalxoordsedijk 55, 3274 BG Heinenoord                                    |
| Gemeente                        | : Hoeksche Waard                                                                 |
| Provincie                       | : Zuid-Holland                                                                   |
| Molencategorie                  | : windmolen                                                                      |
| Type                            | : ronde stenen grondzeiler                                                       |
| Functie                         | : korenmolen                                                                     |
| Maalvaardig                     | : maalt op vrijwillige basis                                                     |
| Bouwjaar                        | : 1718                                                                           |
| Eigenaar                        | : Stichting Molens Hoeksche Waard                                                |
| Molenaar                        | : J.B. van Steensel, tel. 06 – 27305553                                          |
| Nevenmolenaars                  | : W. Bouter, tel. 06 – 51726247 en G.M. de Bruin, tel. 06 – 54616852             |
| Openingstijden                  | : zaterdag van ca. 10.00 – 16.00 uur, als de molen in bedrijf is en op afspraak. |

## Korenmolen De Hoop te Maasdam

### Geschiedenis

Sint Anthoniepolder en Maasdam waren van oorsprong niet in het bezit van een korenmolen. De inwoners van Sint Anthoniepolder moesten met een bootje naar Mijsheerenland om daar hun graan te laten malen, de inwoners van Maasdam moesten hun graan laten malen op de korenmolen van het nabijgelegen Puttershoek. In 1822 werd door de beurtschipper Jan Tielemanszoon Visser, die aan de Polderdijk in Sint Anthoniepolder woonde, met geld uit een erfenis een geheel nieuwe molen gebouwd.



Uit bouwtechnisch onderzoek is gebleken dat de molen, wegens windbelemmering ten gevolge van het toenemen van dijkbebouwing, verhoogd is van achtkantige grondzeiler korenmolen tot de huidige achtkantige stellingkorenmolen. Waarschijnlijk heeft deze ingreep rond 1870 plaatsgevonden. Na de verhoging werd de molen uitgerust met in totaal 3 koppel stenen, wat voor zo'n kleine molen heel behoorlijk was. Gedurende de Eerste Wereldoorlog was de molen ook nog uitgerust met een door wind aangedreven lintzaagmachine voor het zagen van kachelhout. Zoals bij zoveel korenmolens, deed in de jaren dertig van de vorige eeuw de elektrisch gedreven mengketel zijn intrede om mengvoeders te kunnen produceren en op deze manier nog concurrerend te kunnen werken ten opzichte van de inmiddels sterk vertegenwoordigende motormaalderijen.

Na de Tweede Wereldoorlog was er door de toenemende schaalvergroting van de graan verwerkende industrie weinig emplooi meer voor de molen, waardoor de molen omstreeks 1950 tot stilstand kwam. In 1945 waren er in de Hoeksche Waard nog zo'n 25 graan verwerkende bedrijven actief, waaronder 11 molens. Dat aantal is terug gelopen naar twee.

Na 1950 ging het snel bergafwaarts met de molen. De mengketel verdween en de molen raakte in verval. In de jaren zestig van de vorige eeuw werd door de laatste particuliere eigenaar voor de molen een sloopvergunning aangevraagd die echter geweigerd werd. Hierop werd in 1966 de molen voor de symbolische prijs van één gulden aangekocht door de toenmalige gemeente Maasdam en is sinds 1992 is de molen in eigendom en beheer bij de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard.

In 1969-1970 werd de molen uitwendig gerestaureerd en sindsdien wordt deze goed onderhouden. Sinds 1983 werd ook het binnenwerk van de molen stapsgewijs gerestaureerd en weer compleet gemaakt. Op de molen wordt nu regelmatig op niet-commerciële basis gemalen en wordt les gegeven in het eeuwenoude molenaarsambacht.

Door technische gebreken, die het gevolg waren van achterstallig onderhoud, moest uit oogpunt van veiligheid voor het monument in het voorjaar van 2010 gestopt worden met het draaien en malen met de molen. Er werd een restauratieplan opgesteld. Toen begin juni 2015 de financiering om tot algehele restauratie te komen, rond was, werd op 24 augustus 2015 met de restauratie begonnen. Op 3 juni 2016 werd de molen op feestelijke wijze weer in gebruik genomen. Maar omdat ook deze molen werd geconfronteerd met het probleem van de deelbare roeden is deze molen begin 2017 stil gezet.

Sinds mei 2018 is de molen weer geheel in gebruik.

### Technische informatie

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type        | : 8-kante stellingmolen                                                                                                                                                                                                                                            |
| Functie     | : korenmolen                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Inrichting  | : 2 koppel maalstenen en mengketel                                                                                                                                                                                                                                 |
| Vlucht      | : 21,10 m                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Wiekstelsel | : Oud-Hollands                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Binnenroede | : 21,10 m., staal gelast, fabr. Bremer te Adorp, nummer 166, bouwjaar 1969                                                                                                                                                                                         |
| Buitenroede | : 21,10 m., staal gelast, fabr. Bremer te Adorp, nummer 167, bouwjaar 1969                                                                                                                                                                                         |
| As          | : gietijzer, fabr. F.J. Penn & Comp. te Dordrecht, nummer 40, bouwjaar 1852, lengte 4,00 meter. Dit is een tweedehands exemplaar afkomstig uit de in 1881 gesloopte Kleine Molen, een voormalige wipwatermolen van de nabijgelegen polder het Oudeland van Strijen |
| Vang        | : losse Vlaamse blokvang uit 4 stukken, wipstok                                                                                                                                                                                                                    |



|                                  |                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bovenwiel of aswiel              | : 63 kammen, steek 11 cm                                                                                                                                                                                            |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : Bovenschijfloop: 31 staven, Spoorwiel : 65 kammen, steek 9 cm, Steenrondsels: 25 en 23 staven                                                                                                                     |
| Overbrengingsverhoudingen        | : 1 : 5,28 en 1 : 5,74                                                                                                                                                                                              |
| Belt- of stellinghoogte          | : 4,20 m.                                                                                                                                                                                                           |
| Overige werktuigen               | : Wind aangedreven: zeskantbuil, hangend aan stellingzolder. Op de begane grond een antieke petroleummotor (bouwjaar 1924) die een boerenmaalstoel met maalsteentjes van 0,8 diameter en een haverpletter aandrijft |
| Kruiwerk                         | : 32 houten rollen, kruihaspel                                                                                                                                                                                      |
| Biotoop                          | : matig                                                                                                                                                                                                             |
| Rijksmonumentnummer              | : 26541                                                                                                                                                                                                             |
| GPS                              | : RD-coördinaten X = 97,448 Y = 421,810<br>GPS-coördinaten 51°46,92'N 4°33,19'E                                                                                                                                     |
| Specificaties                    | : 2 koppels 16-er kunstmaalstenen, elk met reguleur mengketel: houten ketel met windaandrijving luiwerk: sleepluiwerk                                                                                               |

### Algemene informatie

|                                 |                                                                                |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer (TBC nr.) | : 01980                                                                        |
| Naam                            | : De Hoop                                                                      |
| Plaats                          | : Maasdam                                                                      |
| Adres                           | : Gatsedijk 4a, 3299 LB Maasdam                                                |
| Gemeente                        | : Hoeksche Waard                                                               |
| Provincie                       | : Zuid-Holland                                                                 |
| Molencategorie                  | : windmolen                                                                    |
| Type                            | : 8-kante stellingmolen                                                        |
| Functie                         | : korenmolen                                                                   |
| Inrichting                      | : 2 koppel maalstenen en mengketel                                             |
| Maalvaardig                     | : Draai- en maalvaardig                                                        |
| Bouwjaar                        | : 1822                                                                         |
| Eigenaar                        | : Stichting Molens Hoeksche Waard                                              |
| Molenaar                        | : V.B. van Dinter, tel. 06 – 51801412                                          |
| Nevenmolenaar                   | : A. Walsemann, tel. 06 – 51191704                                             |
| Openingstijden                  | : Iedere zaterdag van 09.00 – 17.00 uur en voorts op afspraak met de molenaar. |

## De Poldersche of Anthonymolen te Maasdam

### Geschiedenis

Ten westen van Maasdam aan de Polderdijk staat een poldermolen die genoemd is naar de waarschijnlijk eerste en langst met windkracht bemalen polder in de Hoeksche Waard, de Sint Anthonypolder. Reeds in 1514 stond er een molen in dit gebied ten zuiden en ten noorden van de Binnenmaas, dat als eerste bedijkt werd. In de oudste Sint Anthonypolder gebeurde dat zelfs al voor de St. Elisabethsvloed van 1421 in opdracht van vrouwe Aleid van Putten en Strijen.

Na deze vloed, waarbij complete dorpen werden weggevaagd, resteerde in het westen van de Groote of Zuid-Hollandse Waard alleen deze polder. De oostelijke dijk – de Gatsedijk/Keizersdijk – is door Karel de Grote aangelegd als heerweg. Deze liep door het huidige Hollands Diep naar West-Brabant. In Zevenbergen is het afgesneden deel van de Keizersdijk weer terug te vinden. In de loop der tijd groeide het westelijke (Oude en Nieuwe Korendijk) en oostelijke (Strijensas) deel door diverse (her)bedijkingen weer aan elkaar vast. In de Sint Anthonypolder stond al voor 1637 een molen die in dat jaar werd vervangen door een wipwatermolen. Deze werd in 1749 wegens bouwvalligheid vervangen door de huidige ronde stenen molen, de Sint Anthonymolen. Het betreffende bestek uit 1637 is nog aanwezig, evenals het bestek van de nieuwbouw in 1749. Meester timmerman Pieter Smit uit Mijnsheerenland, die voor de oplevering van de nieuwe molen overleed, bouwde samen met metselaar Leendert van Besey de Poldersche molen voor een som van 10.155 gulden.



De donkergroene baard met rode versiering draagt in wit het opschrift 1842. In dat jaar werden omvangrijke herstelwerkzaamheden uitgevoerd. De eikenhouten schaliën op de kap werden toen vervangen door een rietdek. Tevens maakte de houten bovenas plaats voor een gietijzeren exemplaar.

Het overvloedige polderwater werd met behulp van het ijzeren binnenscheprad met een hoogte van 6,20 m. en een breedte van 0,55 m. tot 1,75 m. hoogte opgevoerd via een voorboezem naar de Binnenbedijkte Maas. De molenaar, die in dienst was van het polderbestuur, woonde oorspronkelijk in de molen. In 1935 werd bij de molen een elektrisch hulpgemaal geplaatst. Tot omstreeks 1956 werd met de molen de circa 370 ha. grote Sint Anthonypolder bemalen door verschillende molenaarsgeslachten zoals Weeda, Tol, Ottevanger en als laatste de familie Verrijp.

De gemeente Maasdam kocht in 1972 de molen en deed deze in 1984 na de herindeling over aan de gemeente Binnenmaas. Deze droeg de poldermolen in 1992 over aan de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard.

Bij de restauratie in 1976/1977 werd het scheprad verdiept geplaatst om als aanpassing op het nieuwe, verlaagde polderpeil in geval van nood toch te kunnen malen. De zwart geteerde molen is ingericht voor kleine exposities over verschillende onderwerpen uit de omgeving. De molen is in 2007/2008 gerestaureerd. In 2019 vond een deelrestauratie plaats die in juni 2020 werd afgerond, waarna de molen weer geheel operationeel is.

### Technische informatie

|                                  |                                                                                                                           |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                             | : ronde stenen grondzeiler                                                                                                |
| Functie                          | : poldermolen                                                                                                             |
| Inrichting                       | : scheprad                                                                                                                |
| Vlucht                           | : 28,60 m.                                                                                                                |
| Wiekstelsel                      | : Oud-Hollands                                                                                                            |
| Binnenroede                      | : 28,60 m., ijzer, fabr. Vaags, nummer 174, bouwjaar 2008                                                                 |
| Buitenroede                      | : 28,60 m., ijzer, fabr. Vaags, nummer 175, bouwjaar 2008                                                                 |
| As                               | : gietijzer, fabr. N.S.B.M. Feijenoord te Rotterdam, nummer onbekend, bouwjaar 1842, lengte 4,17 m.                       |
| Vang                             | : gedeeltelijke vaste en gedeeltelijke Vlaamse blokvang, met wipstok                                                      |
| Bovenwiel of aswiel              | : 73 kammen, steek 12,5 cm                                                                                                |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : bovenschijfloop: 38 staven, onderschijfloop: 25 staven, onderwiel: 100 kammen, steek 15 cm                              |
| Overbrengingsverhoudingen        | : 1 : 2,08                                                                                                                |
| Kruiwerk                         | : 51 houten rollen, kruiwerk                                                                                              |
| Biotoop                          | : redelijk                                                                                                                |
| Rijksmonumentnummer              | : 26545                                                                                                                   |
| GPS                              | : RD-coördinaten X = 96,696 Y = 422,422<br>GPS-coördinaten 51°47,24'N 4°32,53'E                                           |
| Specificaties                    | : ijzeren scheprad in de molen, diameter 6,20 m., breedte 0,55 m. opvoerhoogte: 1,15 m, gietijzeren wateras en sintelstuk |

### Algemene informatie

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer (TBC-nr.) | : 01981                          |
| Naam                            | : Poldersche Molen               |
| Plaats                          | : Maasdam                        |
| Adres                           | : Polderdijk 25, 3299 LL Maasdam |

|                |                                                                  |
|----------------|------------------------------------------------------------------|
| Gemeente       | : Hoeksche Waard                                                 |
| Provincie      | : Zuid-Holland                                                   |
| Molencategorie | : Windmolen                                                      |
| Type           | : ronde stenen grondzeiler                                       |
| Functie        | : poldermolen                                                    |
| Inrichting     | : scheprad                                                       |
| Maalvaardig    | : maalt op vrijwillige basis                                     |
| Bouwjaar       | : 1749                                                           |
| Eigenaar       | : Stichting Molens Hoeksche Waard                                |
| Molenaar       | : M. Bosch-Gravestein, tel. 06 – 50291602                        |
| Nevenmolenaars | : W.C.G. Beerden, tel. 06-55358249 en R. Viergever,              |
| Sleutelhouders | : Leen en Marian van Brink, tel. 06-53915472 en 06-52722752      |
| Openingstijden | : op zaterdag, op afspraak en altijd als de molenaar aanwezig is |

## Korenmolen De Goede Hoop te Mijnsheerenland



### Geschiedenis

Reeds in 1455 bezat Mijnsheerenland een standaardmolen, staande aan de Blaaksedijk recht tegenover de Vrouwehuisjesweg. Op 27 juli 1649 sloot de toenmalige ambachtsheer, de heer Van Raesfelt, met Teunis Simonsz (Slooter), die molenaar was, een contract voor de bouw van een nieuwe korenmolen. De molenaar kreeg hierbij een perceel grond in erfpacht. Dat betrof een wipkorenmolen waarschijnlijk met een met riet gedekte kap en ondertoren. Omstreeks 1740, dus nog geen honderd jaar later, wordt de molen door Gijsberts Batenburg vervangen door de nu nog aanwezige stenen molen. Het huidige spoorwiel is waarschijnlijk nog uit de vroegere wipmolen afkomstig.

In 1753 verzochten Gijsbert Batenburg, korenmolenaar van Mijnsheerenland, Arij Rijshouwer, korenmolenaar van Goidschalxoord, Cornelis de Bruijn, korenmolenaar van Puttershoek en Jacobus de Leeuw, korenmolenaar van 's-Gravendeel, aan de Staten van Holland en West-Friesland toestemming tot verhoging van het maalloon. Dat verzoek werd voor advies in handen gesteld van Schout en gerecht van Mijnsheerenland en Moerkerken. Deze waren tegen de verhoging, hetgeen niet zo verwonderlijk was. Als inwoners van Mijnsheerenland zouden zij dat

verhoogde maalloon moeten betalen. Vervolgens bleek ook dat op de molen van Mijnsheerenland gemalen werd voor de inwoners van Westmaas, Heinenoord en St. Anthoniepolder. Schout en gerecht van Mijnsheerenland en Moerkerken waren van mening dat de molenaar van voldoende inkomsten verzekerd was, rekening houdend met de rijke aankleding van zijn gezin (zijn kinderen droegen kleding die van goud en zilver was voorzien) en de kosten van de bouw van de huidige molen.

De laatste molenaar was de heer P. Oosthoek, die de molen in 1958 aan de gemeente Mijnsheerenland heeft overgedaan, die kort daarna de molen liet restaureren. In 1984 is de molen overgegaan naar de gemeente Binnenmaas, die in 1992 de molen in eigendom en beheer overdroeg aan de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard. De molen had toen zo'n slechte biotoop dat er niet gedraaid kon worden. Met de omwonenden en de betreffende overheden is overleg gevoerd om tot verbetering van de biotoop en bereikbaarheid van de molen te komen. In januari 2011 zijn de roeden van de molen verwijderd. Intussen wordt de molen, vooruitlopend op een eventuele toekomstige restauratie, zo goed mogelijk geconserveerd binnen de door de overheid daarvoor beschikbaar gestelde financiën. Begin februari 2017 is een begin gemaakt om de molen weer draaivaardig te krijgen. In november

2017 werd de molen van nieuwe roeden voorzien waarna het hekwerk werd aangebracht. Op 16 oktober 2018 werd de molen op feestelijke wijze weer in gebruik genomen.

In 2021 zijn er voorbereidingen getroffen om de molen weer maalvaardig te maken. Dit werd mede mogelijk gemaakt dankzij een gift van € 20.000 die van een Mijnsheerenlandse familie voor dit doel werd ontvangen. Eind 2022 waren de werkzaamheden voltooid, zodat de molen ingaande 2023 ook maalvaardig is.

### Technische informatie

|                           |                                                                                                                       |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                      | : ronde stenen grondzeiler                                                                                            |
| Functie                   | : korenmolen                                                                                                          |
| Inrichting                | : 1 koppel maalstenen                                                                                                 |
| Vlucht                    | : 22,80 m                                                                                                             |
| Wiekstelsel               | : Oud-Hollands                                                                                                        |
| Binnenroede               | : 22,80 m, nummer 1393, bouwjaar 1893                                                                                 |
| Buitenroede               | : 22,80 m, nummer 1444, bouwjaar 1885                                                                                 |
| As                        | : staal, fabr. Firma Enthoven & Co, bouwjaar 184, lengte 3,15 m.                                                      |
| Vang                      | : losse Vlaamse blokvang uit 4 stukken, vangbalk met haak, Vangstok                                                   |
| Bovenwiel of aswiel       | : bovenwiel 54 kammen, bovenschijf 24 staven, steek 13,5 cm, spoorwiel 48 kammen, steenschijf 19 staven, steek 9,5 cm |
| Overbrengingsverhoudingen | : 1 : 5,68                                                                                                            |
| Kruierwerk                | : 30 deels houten, deels ijzeren rollen, kruirad                                                                      |
| Biotoop                   | : matig                                                                                                               |
| Rijksmonumentnummer       | : 30150                                                                                                               |

### Algemene informatie

|                                 |                                                                     |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer (TBC nr.) | : 01983                                                             |
| Naam                            | : De Goede Hoop                                                     |
| Plaats                          | : Mijnsheerenland                                                   |
| Adres                           | : Molenweg 17, 3271 AM Mijnsheerenland                              |
| Gemeente                        | : Hoeksche Waard                                                    |
| Provincie                       | : Zuid-Holland                                                      |
| Molencategorie                  | : windmolen                                                         |
| Maalvaardig                     | : de molen is niet maalvaardig.                                     |
| Bouwjaar                        | : 1749                                                              |
| Eigenaar                        | : Stichting Molens Hoeksche Waard                                   |
| Molenaar                        | : W.A. van der Giesen, tel. 06 - 55123557                           |
| Vrijwilliger                    | : J. J. van der Heiden, tel. 0186 – 573601                          |
| Buurman/sleutelhouder           | : Mevr. M. Prins                                                    |
| Openingstijden                  | : op zaterdag van 10.00 – 15.30 uur en op afspraak met de molenaar. |

## De Oostmolen te Mijnsheerenland (Blaaksedijk)

### Geschiedenis

De Oostmolen is de laatst overgebleven wipmolen in de Hoeksche Waard en dateert uit 1616. Tot 1929 werd de polder Moerkerken (circa 1.325 ha., opvoer-hoogte 1,55 m.) tevens bemalen door twee andere molens. Een daarvan, de Westmolen die uit 1740 dateerde, is in 1928 afgebrand. De Oostmolen en de Westmolen stonden in Mijnsheerenland. De andere molen, die indirect de polder Moerkerken bemaalde, was de poldermolen, die in verbinding stond met de polder Het Oude Land van Maasdam en Puttershoek. De functie van deze molen werd in 1925 overgenomen door een elektrisch gemaal. In 1959 werd de molen gesloopt.

De Oostmolen werd in 1948 buiten bedrijf gesteld en heeft voor het laatst dienst gedaan tijdens de watersnoodramp van 1 februari 1953. Daarna volgde verval van de molen. In de jaren 1969 en 1970 is de molen voor het laatst gerestaureerd. De Oostmolen doet ook nog altijd dienst als reservegemaal.





In 1962 kocht de gemeente Mijnsheerenland de Oostmolen, die in 1984 na de herindeling eigendom werd van de gemeente Binnenmaas. Vanaf 1992 is de wipmolen in eigendom en beheer bij de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard.

Als bijzonderheid voor deze molen geldt dat beide zetels zijn voorzien van ijzeren onderringen met ijzeren neuten. Ook zijn er in de molen vele data gekerfd, waarvan het jaartal 1731 de oudste is. Archiefstukken verwijzen echter naar het bouwjaar 1616. Bouwvorm en bouwwijze bevestigen deze tijdsvorm. In de molen is een authentieke molenaars-woning compleet met bedsteden aanwezig uit circa 1850, die is ingericht volgens de leefstijl van rond het jaar 1900. Bij de restauratie van 2010 is o.a. de fundering en de watergang hersteld. De molen inclusief de oorspronkelijke inpandige molenaars-woning is volledig gedemonteerd. De onderdelen zijn in de restauratie-werkplaats van Vaags Molenwerken VOF te Aalten gerestaureerd, waarna ze onderdeel voor onderdeel op de locatie in Mijnsheerenland weer zijn opgebouwd. Een unieke restauratiemethode die in deze omvang niet eerder in Nederland werd toegepast. In oktober 2012 is de molen draai- en maalvaardig opgeleverd. De officiële ingebruikname vond op 1 juni 2013 plaats.

### Technische informatie

|                                  |                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                             | : wipmolen                                                                                                                                                         |
| Vlucht                           | : 27,20 m                                                                                                                                                          |
| Wiekstelsel                      | : Oud-Hollands                                                                                                                                                     |
| Binnenroede                      | : 27,20 m., staal gelast, Vaags, nummer 0256, bouwjaar 2012                                                                                                        |
| Buitenroede                      | : 27,20 m., staal gelast, Vaags, nummer 0257, bouwjaar 2012                                                                                                        |
| As                               | : gietijzer, fabr. F.J. Penn & Comp. te Dordrecht, nummer 8, bouwjaar 1849, lengte 4,46 meter                                                                      |
| Vang                             | : vaste Vlaamse blokvang met 5 stukken, wipstok                                                                                                                    |
| Bovenwiel of aswiel              | : 67 kammen, steek 13 cm                                                                                                                                           |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : bovenschijfloop: 29 staven, onderschijfloop: 19 staven,                                                                                                          |
| Onderwiel                        | : 79 kammen, steek 17 cm.                                                                                                                                          |
| Kruiswerk                        | : zetelkruiswerk met gietijzeren neuten, kruirad                                                                                                                   |
| Biotoop                          | : redelijk                                                                                                                                                         |
| Rijksmonumentnummer              | : 30151                                                                                                                                                            |
| GPS                              | : RD-coördinaten X = 95,782 Y = 424,127<br>GPS-coördinaten 51°48,16'N 4°31,72'E                                                                                    |
| Specificaties                    | : uitwending ijzeren scheprad, diameter 6,40 m., breedte 0,60 m. gietijzeren wateras; fabr. F.J. Penn & Comp. te Dordrecht, bouwjaar 1858, gietijzeren sintelstuk. |

### Algemene informatie

|                                 |                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer (TBC nr.) | : 01982                                                 |
| Naam                            | : De Oostmolen                                          |
| Plaats                          | : Mijnsheerenland/Blaaksedijk                           |
| Adres                           | : Provincialeweg 9, 3271 LW Mijnsheerenland/Blaaksedijk |
| Gemeente                        | : Hoeksche Waard                                        |
| Provincie                       | : Zuid-Holland                                          |
| Molencategorie                  | : windmolen                                             |
| Type                            | : wipmolen                                              |
| Maalvaardig                     | : maalt op vrijwillige basis                            |
| Bouwjaar                        | : 1616                                                  |
| Eigenaar                        | : Stichting Molens Hoeksche Waard                       |

|                |                                                                                                  |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Molenaar       | : J. Bruins, tel. 06-19941504                                                                    |
| Nevenmolenaars | : F. de Rooij, tel. 06-20559503, J. Engelen, tel. 06 - 51996789 en P. Bervoets, tel. 06-28661780 |
| Sleutelhouder  | : vacant                                                                                         |
| Openingstijden | : woensdag en zaterdag van 10.00 – 16.00 uur, als de molen in bedrijf is en op afspraak.         |

## Korenmolen Simonia te Piershil



### Geschiedenis

De molen is de opvolger van een achtkante met riet gedekte molen uit 1714, die vermoedelijk in 1845 verbrandde. Zeer lang heeft de familie Andeweg deze molen in eigendom gehad en bemalen. In 1960 is met het gebruik van windkracht gestopt. Voorheen waren een koekenbreker en drie koppel maalstenen aanwezig; thans zijn er nog twee over.

In 1966 verkocht H.J. Andeweg de molen aan de toenmalige gemeente Piershil. In 1973-1974 volgde een restauratie, waarbij de molen draaivaardig werd opgeleverd. Vervolgens maakte vrijwillig molenaar Hans Hogendoorn deze molen stukje bij beetje geheel maalvaardig en sindsdien wordt op vrijwillige basis gemalen. In 2012 droeg Hogendoorn, na 36 jaar trouwe dienst, zijn taak over aan de huidige molenaar Kevin Strijker.

Buitengewoon zeldzaam is de aanwezigheid van twee originele voor een molen vervaardigde Potroeden. Beide roeden waren al een keer behoorlijk opgeknapt en zijn lang dienstvaardig aan het gebruik van de molen geweest, maar in november 2015 werd een draaiverbod ingesteld vanwege de slechts staat. Uit een daarna volgend onderzoek na het

strijken van de roeden bleken beide reparabel. Op 20 december 2017 werden zij, nadat zij geheel hersteld waren, weer gestoken. Daarnaast heeft de molenmaker ook ander reparatiewerk verricht, met name aan de staart: de lange en korte schoren zijn vervangen. In januari 2018 vond de afwerking plaats, waarna op 30 januari 2018 de molen werd opgeleverd en snel daarna weer in gebruik werd genomen.

Op 20 september 2018 is de molen in eigendom overgedragen aan de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard.

### Technische informatie

|                                  |                                                                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vlucht                           | : 22,60 meter                                                                                      |
| Wiekstelsel                      | : Oud-Hollands                                                                                     |
| Binnenroede                      | : 22,60 m., staal, fabr. Gebr. Pot Kinderdijk, nr. 1835 uit 1899                                   |
| Buitenroede                      | : 22,60 m., staal, fabr. Gebr. Pot Kinderdijk, nr. 1879, uit 1900                                  |
| As                               | : gietijzer, fabr. L.I. Enthoven & Co Den Haag, nr. onbekend, uit 1868, lengte, 4,88 m.            |
| Vang                             | : Vlaamse vang, blokvang uit 4 stukken, wipstok,                                                   |
| Bovenwiel of aswiel              | : 65 kammen, steek 11,2 cm                                                                         |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : Bovenschijfloop: 30 staven Spoorwiel: 69 kammen, steek 10 cm<br>Steenrondsels: 24 en 2, 3 staven |
| Overbrengingsverhoudingen        | : 1 : 6,23 en 1 : 6,50                                                                             |
| Werktuigen                       | : Mengketel                                                                                        |
| Kruiwerk                         | : Engels kruiwerk, kruirad                                                                         |
| Biotoop                          | : Matig                                                                                            |
| Rijksmonumentennummer            | : 32152                                                                                            |

Specificaties : 2 koppels 16er kunststenen, 2 reguleurs, luiwerk: sleepluiwerk

### Algemene informatie

|                       |                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer | : 03605                                                |
| Naam                  | : Simonia                                              |
| Plaats                | : Piershil                                             |
| Adres                 | : Molendijk 39                                         |
| Gemeente              | : Hoeksche Waard                                       |
| Provincie             | : Zuid-Holland                                         |
| Molencategorie        | : Windmolen                                            |
| Type                  | : Ronde stenen grondzeiler                             |
| Maalvaardig           | : Maalvaardig                                          |
| Bouwjaar              | : 1845                                                 |
| Eigenaar              | : Stichting Molens Hoeksche Waard                      |
| Molenaar              | : K. Strijker                                          |
| Nevenmolenaar (s)     | : geen                                                 |
| Sleutelhouder         | : Stichting Molens Hoeksche Waard                      |
| Openingsdagen         | : op zaterdag, op afspraak als de molenaar aanwezig is |

## Korenmolen De Lelie te Puttershoek



### Geschiedenis

De korenmolen De Lelie werd in 1836 gebouwd in opdracht van Cornelis van Holst. De ter plaatse staande wipkorenmolen werd toen gesloopt. Uitzonderlijk is dat deze in 1829 aangekochte wipmolen door Cornelis van Holst al in 1836 werd vervangen door een stenen molen die geheel uit nieuwe materialen werd opgebouwd. Het gezin woonde in het molenaarshuis. In 1841 werd de molen verkocht aan Hendrik van der Koogh uit Dordrecht. Jacob Sonneveld was van 1838 tot 1850 de huurder-molenaar.

Vervolgens werd Kornelis Labrijn eigenaar, die na ruim vijf jaar de molen aan Teunis Verbaas verkocht. Op één van de ribben op de gietijzeren bovenas uit 1865 is de naam T. VERBAAS gegoten. In 1877 nam zijn oudste zoon Pieter de molen over, maar vier jaar later ging hij failliet. De inventaris van het molen-bedrijf omvatte toen paard en wagen, tuig en dekkleed, de dijk om te weiden, een heining en vier zeilen. Ook een molenhaak, 25 bilhamers (= werktuigen waarvan de molenaar zich bedient bij het scherpen van de groeven op de maalvlakte van molenstenen), een slijpsteen, een takel met stropketting voor het lichten van de looper behoorden bij de inboedel, evenals een handboom, wiggen, waaghout, vier lampen, een oliekan, schalen en

een evenaar met 83 kg gewicht.

Koper Kornelis de Regt uit Colijnsplaat was er slechts drie jaar korenmolenaar en van 1884 tot 1897 was dat Dirk Aart Berkhouwer uit Nieuwerkerk aan den IJssel. Vanaf 1900 voerde eigenaar Gerrit Korpelaar ingrijpende wijzigingen door. In de voormalige machinekamer, die in 1902 half in de molenberg was gebouwd, werd een stoomlocomobiel geplaatst. In 1915 ging Pieter Kalis bij zijn schoonvader op de molen werken. Vanaf 1931 ging Korpelaar samenwerken met graanhandel Leeuwenburgh uit Mijnsheerenland. In het nabij gelegen pakhuis werd een hulpgraanmaalterij ingericht met een door een elektromotor aangedreven koppel stenen. Het is bekend dat het graan bestemd om brood voor de armen te bakken, werd gemalen op de molen in Puttershoek. In 1944 stierf Korpelaar, nadat hij bekneeld raakte tussen een paardenwagen en een muur.

Tot 1945 werd er met drie koppels stenen gemalen: een blauwe steen voor het malen van tarwe voor de bakkers, een 16er kunstmaalsteen voor veevoerders en een breeksteen voor het breken van paardenbonen en later maïs. De toenmalige zes bakkers in Puttershoek namen wekelijks twee tot drie baaltjes van 50 kg af en ook de veevoeromzet was vrij groot. In 1948 kocht Leeuwenburgh de reeds in verval geraakte molen en deed deze in 1955 aan de gemeente Puttershoek over voor het symbolische bedrag van één gulden. De gemeente Puttershoek liet de molen meteen daarna restaureren. De stenen romp werd in die tijd eerst wit geschilderd. Later is de gehele romp gezandstraald, waardoor de natuurlijke steenkleur is teruggekeerd. De molen is in 1987 opnieuw gerestaureerd en is sinds 1992 in eigendom en beheer bij de Stichting Molens Hoeksche Waard. Korenmolen De Lelie is wekelijks draaiende te zien. Men maalt ter demonstratie zo nu en dan wat veevoer.

In 2020 is een begin gemaakt om de voormalige machinekamer te restaureren en deze te gaan herinrichten als expositieruimte. Verder is er naast de molen een schuurtje gebouwd dat financieel mogelijk was dankzij materialen e.d. die door bedrijven beschikbaar waren gesteld. Begin september 2021 werd de molen heringebruik genomen.

### Technische informatie

|                                  |                                                                                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                             | : ronde stenen grondzeiler                                                                       |
| Functie                          | : korenmolen                                                                                     |
| Inrichting                       | : 1 koppel maalstenen                                                                            |
| Vlucht                           | : 24,00 m                                                                                        |
| Wieksysteem                      | : Oud-Hollands                                                                                   |
| Binnenroede                      | : 24,00 m., ijzer gelast, fabr. Derckx te Beegden, nummer 545, bouwjaar 1987                     |
| Buitenroede                      | : 24,00 m., ijzer gelast, fabr. Derckx te Beegden, nummer 546, bouwjaar 1987                     |
| As                               | : gietijzer, fabr. F.J. Penn & Comp. te Dordrecht, nummer 297, bouwjaar 1865, lengte 4,70 meter. |
| Vang                             | : vaste Vlaamse blokvang met 4 stukken, wipstok                                                  |
| Bovenwiel of aswiel              | : 70 kammen, steek 10,3 cm                                                                       |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : bovenschijfloop: 33 staven, spoorwiel : 120 kammen, steek 7,5 cm, steenrondsel: 37 staven      |
| Overbrengingsverhoudingen        | : 1 : 6,88                                                                                       |
| Kruiwerk                         | : Engels kruiwerk, gietijzeren onderrail, rest staal, kruihaspel                                 |
| Biotoop                          | : redelijk                                                                                       |
| Rijksmonumentnummer              | : 32246                                                                                          |
| GPS                              | : RD-coördinaten X = 98,992 Y = 424,094<br>GPS-coördinaten 51°48,16'N 4°34,51'E                  |
| Specificaties                    | : maalstenen: 1 koppel 16-er kunststenen, luiwerk: sleepluiwerk                                  |

### Algemene informatie

|                                 |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer (TBC nr.) | : 01979                                                                                                                                          |
| Naam                            | : korenmolen De Lelie                                                                                                                            |
| Plaats                          | : Puttershoek                                                                                                                                    |
| Adres                           | : Molendijk 2, 3297 LC Puttershoek                                                                                                               |
| Gemeente                        | : Hoeksche Waard                                                                                                                                 |
| Provincie                       | : Zuid-Holland                                                                                                                                   |
| Molencategorie                  | : windmolen                                                                                                                                      |
| Type                            | : ronde stenen grondzeiler                                                                                                                       |
| Functie                         | : korenmolen                                                                                                                                     |
| Maalvaardig                     | : maalt op vrijwillige basis. Opmerking: Voor het laatst gerestaureerd in 1987. De molen verkeert in een redelijke tot goede staat van onderhoud |
| Bouwjaar                        | : 1836                                                                                                                                           |
| Eigenaar                        | : Stichting Molens Hoeksche Waard                                                                                                                |
| Molenaar                        | : J.C. in 't Veld, tel. 06 – 57379439                                                                                                            |
| Nevenmolenaars                  | : T.A.J. Hop, tel. 06 – 57961733 en P. Lodder, tel. 06 - 29265022                                                                                |
| Openingstijden                  | : zaterdag van 09.30 – 17.00 uur, als de molen in bedrijf is en op afspraak.                                                                     |



## Korenmolen Windlust te Westmaas



### Geschiedenis

Sinds mensenheugenis stond op de baard van de korenmolen Windlust in Westmaas het jaartal 1864 vermeld. De ingebeitelde tekst boven de toegangsdeur aan de noordzijde van de molen geeft echter het jaar 1853 aan als het bouwjaar. Tijdens de restauratie in 2008/2009 is er onderzoek gedaan naar het werkelijke jaar van de stichting van de molen. De uitkomst van dat onderzoek gaf onomstotelijk aan dat 1853 het bouwjaar was. Om die reden is in 2009 het jaartal 1853 op de baard van de molen aangebracht.

Omdat er anderhalve eeuw lang het jaartal 1864 op de baard van de molen stond, is het begrijpelijk dat daarover nogal wat vragen werden gesteld.

De verklaring hiervoor is als volgt. De molen werd, zoals de gevelsteen boven de toegangsdeur aangeeft, gebouwd in 1853. De eerste molenaar was Pieter de Koning. In 1857 werden Willem Cornelis Heijkoop, afkomstig uit Meteren (Gld.) en zijn vrouw Dirkje van der Jagt eigenaar van de molen. Het leven van Dirkje was een aaneenschakeling van menselijke drama. Toen zij

in 1857 op ongeveer 30 jarige leeftijd met Heijkoop trouwde, was zij uit eerdere huwelijken al twee keer weduwe.

Na haar huwelijk met Heijkoop hield de narigheid niet op. Een van de twee dochters geboren uit haar huwelijk met Willem Cornelis Heijkoop overleed en tot overmaat van ramp overleed in de herfst van 1863 ook haar man Willem Cornelis Heijkoop. Dirkje was toen voor de derde keer weduwe. Begin 1864 besloot zij zelf het molenaarsbedrijf voort te zetten en was daarmee waarschijnlijk de eerste vrouwelijke molenaar in de Hoeksche Waard. Zij liet wat noodzakelijk onderhoudswerk aan de molen verrichten waaronder het schilderwerk. Haar besluit om als zelfstandig molenaar het bedrijf voort te zetten, wilde zij aan iedereen laten weten. Dat deed ze door op de baard van de molen het daar vermeldde jaartal 1853 te laten overschilderen in 1864, het jaar van een nieuw begin.

In 1868 verkocht Dirkje de molen aan de in de Hoeksche Waard bekende molenaarsfamilie Van der Sluis en vertrok naar Brielle. De familie Van der Sluis leverde tot 1939 de molenaars die de korenmolen Windlust draaiende hielden. In 1939 werd de molen verkocht aan de familie Leeuwenburgh, een geslacht van landbouwers en graanhandelaren. Onderin de molen staat als herinnering aan vervlogen tijden een maalkoppel dat wordt aangedreven door een elek-tromotor. In 1961 verkocht de eigenaar, de heer C. Leeuwenburgh, de molen aan de gemeente Westmaas, die de molen in de jaren 1962/1963 liet restaureren.

Na de herindeling in 1984 kwam de nieuwe gemeente Binnenmaas in het bezit van de molen en in 1992 werd deze in eigendom en beheer overgedragen aan de huidige Stichting Molens Hoeksche Waard. De molen is in 2008/2009 volledig gerestaureerd en is draai- en maalvaardig. Er wordt weer regelmatig tarwe gemalen. Met ingang van maart 2022 is de molen stil gezet in verband met het feit dat er scheurtjes bij de lassen van de roeden zijn geconstateerd. Verwacht wordt dat de molen in de loop van 2023 weer kan draaien.

### Technische informatie

|                       |                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                  | : ronde stenen stellingmolen                                                                                           |
| Functie               | : korenmolen                                                                                                           |
| Inrichting elektrisch | : 1 koppel door de wind aangedreven blauwe maalstenen en 1 koppel aangedreven kunststenen, 1 koppel kunststenen (demo) |
| Vlucht                | : 20,70 m                                                                                                              |

|                                  |                                                                                                                                                              |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wieksysteem                      | : Oud-Hollands                                                                                                                                               |
| Binnenroede                      | : Fabricaat Straafhof, nummer 0231, bouwjaar 2008                                                                                                            |
| Buitenroede                      | : Fabricaat Straathof, nummer 0232, bouwjaar 2008                                                                                                            |
| As                               | : gietijzer, fabr. Penn & Bauduin te Dordrecht, nummer 343, bouwjaar 1870, lengte 4,00 meter.                                                                |
| Vang                             | : losse Vlaamse blokvang uit 4 stukken, wipstok                                                                                                              |
| Bovenwiel of aswiel              | : 57 kammen, steek 11 cm                                                                                                                                     |
| Overige molen- of aandrijfwielen | : bovenschijfloop: 29 staven, spoorwiel : 66 kammen, steek 9,5 cm, steenschijf: 24 staven                                                                    |
| Overbrengingsverhoudingen        | : 1 : 5,41                                                                                                                                                   |
| Kruierwerk                       | : 28 houten rollen, kruihaspel                                                                                                                               |
| Biotoop                          | : matig                                                                                                                                                      |
| Rijksmonumentnummer              | : 38858                                                                                                                                                      |
| GPS                              | : RD-coördinaten X = 91,814 Y = 422,611<br>GPS-coördinaten 51°47,31'N 4°28,28'E                                                                              |
| Specificaties                    | : Maalstenen: 1 koppel 15-er blauwe stenen (operationeel) en 1 koppel 16-er kunststenen (demo) en 1 koppel kunststenen elektrisch aangedreven (operationeel) |
| Luiwerk                          | : sleepluiwerk                                                                                                                                               |

### Algemene informatie

|                                 |                                                                                                                                         |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ten Bruggencatenummer (TBC nr.) | : 01986                                                                                                                                 |
| Naam                            | : Windlust                                                                                                                              |
| Plaats                          | : Westmaas                                                                                                                              |
| Adres                           | : Van Koetsveldlaan 2d, 3273 AL Westmaas                                                                                                |
| Gemeente                        | : Hoeksche Waard                                                                                                                        |
| Provincie                       | : Zuid-Holland                                                                                                                          |
| Molencategorie                  | : windmolen                                                                                                                             |
| Type                            | : ronde stenen stellingmolen                                                                                                            |
| Functie                         | : korenmolen                                                                                                                            |
| Inrichting                      | : 1 koppel maalstenen elektrisch aangedreven (operationeel)<br>1 koppel blauwe maalstenen (operationeel)<br>1 koppel kunststenen (demo) |
| Maalvaardig                     | : Maalt op vrijwillige basis, voor het laatst gerestaureerd in 2008/2009                                                                |
| Bouwjaar                        | : 1853                                                                                                                                  |
| Eigenaar                        | : Stichting Molens Hoeksche Waard                                                                                                       |
| Molenaar                        | : B. van der Hee, tel. 06 - 40220215                                                                                                    |
| Nevenmolenaars                  | : G.M. de Bruin, tel. 06 - 54616852 en A.J.J. Mulder, tel. 06 - 44207398                                                                |
| Sleutelhouder                   | : Stichting Molens Hoeksche Waard                                                                                                       |
| Openingstijden                  | : zaterdag van 10.00 – 15.00 uur, als de molen in bedrijf is en op afspraak.                                                            |

### **Stichting Molens Hoeksche Waard**

|                                         |                                                                              |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opgericht</b>                        | : 13 december 1991                                                           |
| <b>Domicilieadres</b>                   | : Gemeentehuis, Sportlaan, Maasdam                                           |
| <b>Postadres</b>                        | : Postbus 5525, 3270 AA Mijnsheerenland                                      |
| <b>Bankrekening</b>                     | : NL95 RABO 0354334689                                                       |
| <b>Inschrijving handelsregister KvK</b> | : 41120950                                                                   |
| <b>ANBI-instelling</b>                  | : per 1.1.2008 ANBI-instelling                                               |
| <b>Website</b>                          | : <a href="http://www.molenshoekschewaard.nl">www.molenshoekschewaard.nl</a> |